
de ernst van de zaak onderkende, met grote moeite de vlieger weer onder controle gekregen.

Thuisgekomen ben ik gaan controleren of mijn "aansprakelijkheidsverzekering" van Delta Lloyd wel dekking gaf.

Nog een recente ervaring met een trein vliegers. Te Kijkduin stond mijn trein van 50 kruisvliegers na een toom-wijziging keurig in de lucht, tot ik na een half uur er achter kwam dat het door de toegenomen wind veel te hard ging trekken. Bij de poging de zaak in te halen brak de 2 mm lijn spontaan. 46 vliegers sloegen op hol waarbij de onderste vliegers over prikkeldraad en bossages maaiden en steeds meer vliegers vernield werden. Na 300 meter haakte het restant in een hek en stonden er nog ongeveer 30 vliegers boven de camping te zwaaien. Wat een puinhoop! Na trekken waarbij veel gekraak van de geraamten in de bomen werd gehoord werd de zaak uiteindelijk geborgen. 15 vliegers waren totaal geruïneerd, ik verzeker je dat het geen vrolijk gevoel is als je met 50 vliegers op een hoop probeert de vliegerstek weer te bereiken.

Tijdens het laatste geslaagde vliegerfeest in Spaarnwoude/Halfweg stond mijn forse Sanjo Rokkakoe (3.20 x 2.40m) in de lucht toen een heel klein vliegertje (Kiskedee van naar schatting 10 x 10 cm) met een vrijwel onzichtbaar lijntje een onder hoekpunt van de Sanjo Rokkakoe haakte. Deze raakte uit balans en sloeg met enig geweld tussen een groep mensen ter aarde. Gelukkig werd niemand geraakt, overigens meer geluk dan wijsheid.

Tot slot van deze bloemlezing van wat onplezierige ervaringen vraag ik enige aandacht voor het volgende:

1. Loop bij het in elkaar raken van vlieger naar elkaar toe. Ga niet rukken of ijlings inhalen, dan snijdt de lijn zeker door! (De dunne lijn altijd de dikke lijn). Gezamenlijk de lijnen neerlopen naar de verwarde vliegers levert de minste schade op.
2. Zorg dat je een "aansprakelijkheidsverzekering" hebt waarbij zeker is gesteld dat "vliegeren" mee is gedekt. Pas hierbij op dat de vlieger niet als "kabel-

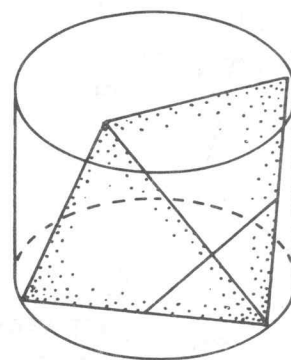
vlieger" wordt gezien als het er op aan komt, want kabelvliegers zijn meestal uitgesloten. Ter informatie, ik ben na een jaar nog steeds in discussie met mijn verzekeraar om een schriftelijke bevestiging te verkrijgen na een mondelinge toezegging dat het vliegeren niet is uitgesloten.

3. Laat jullie soortgelijke ervaringen - zowel met vliegers als verzekeringen - eens aan de redactie weten. Het laatste hebben we al vaker gevraagd.

john

ongelijk

In VLIEGER 85/3 schreef ik over de tentoonstelling van kleine vliegers IESK! Ik vroeg me af, waarom de hoofdprijs was toegekend aan een vlieger die de toegestane maten overtrof. Welnu, Valerie Govig heeft me op het symposium in Scheveningen duidelijk gemaakt dat de prijswinnaar aan alle eisen voldeed. Zijn vlieger past binnen een cilinder met diameter en hoogte van drie inch.



Zo was de eis geformuleerd, ook bij onze vertaling in VLIEGER 83/6. Mijn opmerking was dus onterecht.

harm
