

Na het lezen van het nogal satirisch verhaaltje over de vlieger van Charles Brogden in VLIEGER 85/1, voelde ik mij, als bezitter van een goed vliegend exemplaar, haast verplicht hierop te reageren.

Zo'n vijf jaar geleden begon ik, aangemoedigd door de successen van Charles Brogden, enthousiast aan de bouw van de betreffende vlieger. Gereedgekomen bleken de vliegresultaten nogal tegen te vallen. Hij had de nukkens die in het bovengenoemd artikel beschreven staan. Na enige tevergeefse pogingen hem in de lucht te houden verdween hij in de kast. Daar bleef hij minstens een jaar liggen. Totdat ik de geest weer kreeg en besloot mij toch niet door zo'n "rot"-vlieger te laten kisten.

Na wat gefilosofeer bedacht ik dat de vleugels ten opzichte van elkaar in dezelfde lijn moesten blijven. Want, volgens mij was het neerstorten van de vlieger te danken aan het feit dat de ene vleugel ten opzichte van de andere, kon verdraaien. Ik heb toen de toom uitgebreid met wat extra draden zodat de bovenstaande verdraaiing niet meer kon optreden. Na deze verandering aangebracht te hebben reisde ik weer af naar de hei met m'n Brogden.

Vol spanning de vlieger een flink eind omhoog getrokken, en tot mijn verbazing bleef hij daar. Nu was dit één van mijn eerste vliegers die ik indertijd maakte en zat niet zo fraai in elkaar. Sindsdien is mijn vliegerbouwkunst er wel iets op vooruit gegaan, en besloot ik na het verschijnen van VLIEGER 85/1 me te gaan toeleggen op de bouw van een geheel nieuw exemplaar. Met wat kleine wijzigingen is ook deze nieuwe weer een zeer luchtwaardige vlieger geworden. Tijdens de eerste vluchten was de staander recht. Later heb ik deze net boven het onderste zeil iets geknikt. Dit kwam de stabiliteit ten goede. De zeilen moeten wel precies in elkaars verlengde liggen, anders trekt de vlieger naar één kant. Ook de spanning op de zeilen moet aan weerskanten gelijk zijn, echter niet te groot. Voor al diegenen die nog een Brogden vlieger hebben liggen in een stofige hoek op zolder, en voor hen die ontmoedigd waren om een dergelijke vlieger te bouwen, heb ik bijgaande tekening gemaakt opdat hun Brogden binnenkort ook het luchtruim zal kiezen.

