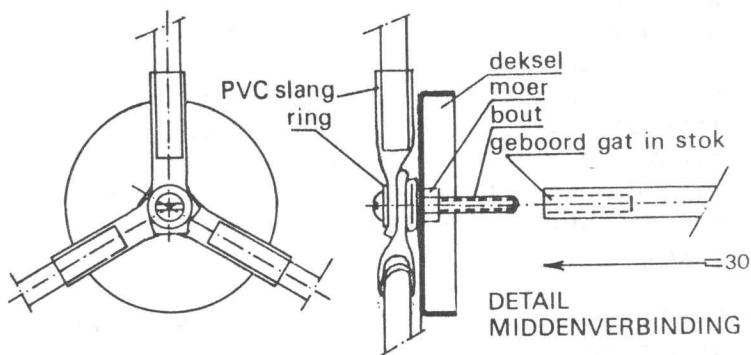


Frappant is de plaatsing van de vleugelliggers. De voorste (neuskant) passeren de staanders aan de andere kant als de achterste (staartkant). De hoes zit aan de overeenkomstige kant van het doek.

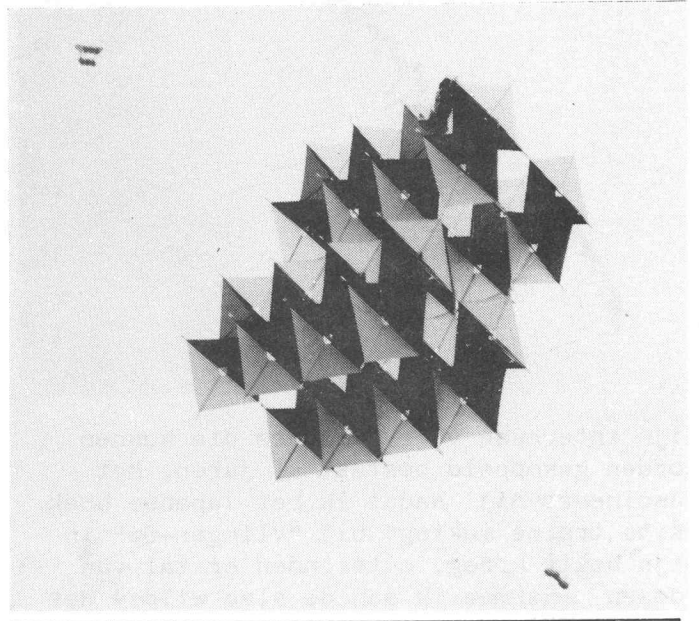
In het midden steken liggers in drie plastic slangetjes, bijeengehouden door een bout met moer. Een blikken jampotdeksel voorkomt het wegnikken van de kruising. De kruisingen worden uiteengehouden door een stokje ramin, waarin de bouteinden passen. Zie detail. Het meest geschikte bevestigingspunt voor de lijn (opgestikt lusje) zit midden aan de schuine zijde van de (kiel) vleugel.



Wim Tigchelaar, Den Haag

Het Vliegerfeest op 10 en 11 augustus in Amsterdam-Gaasperplas werd op de eerste dag hevig door regen geplaagd. Desondanks was er veel belangstelling. De volgende dag was aanzienlijk beter. Toch bleek de wind nog te sterk voor de ballonopstijging, maar veel vliegeraars konden hun hart (en vlieger) ophalen.

harm



## WA

Nogmaals WA-verzekering.

Eerder kwam in VLIEGER 5/85 onder "Ervaringen van een vliegeraar" onverzekerd vliegeren ter sprake. Ik maakte gewag van het uitblijven van een schriftelijk antwoord van mijn verzekeringsmaatschappij. Inmiddels werd deze schriftelijk clause op mijn aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren ontvangen waarbij: "Het risico van aansprakelijkheid voortvloeiende uit vliegeren als hobby onder het onderhavige verzekeringscontract is gedekt". Er zijn mij geen extra kosten in rekening gebracht. Niettegenstaande reacties van onze lezers op het onderwerp "WA-verzekering voor vliegeren" uitblijven, bied ik geïnteresseerden op aanvraag via het correspondentieadres van VLIEGER aan, mijn verzekeringsmaatschappij en verzekeringsnummer bekend te maken.

john