



wordt de hoes voor en na de kruising geopend zodat de glasfiberstaf over de glasfiberstaf P/P1 heen kan worden gestoken. Alvorens echter de beide glasfiberstaven in de vleugels worden aangebracht moeten de 2 x 5 staarten op hun plaats worden gestikt. Bij S moet een hoesje op de vleugelrand worden gestikt waarbij moet worden opgelet dat de doorgang voor de glasfiberstaf niet wordt geblokkeerd! Deze hoesjes moeten de ligger gaan bevatten.

Fig. 3 toont de volgorde van het maken van zo'n hoesje. Hiervoor gebruiken we een stukje spinnaker van 6 x 3 cm:

- A. Vouw het lapje dubbel.
- B. Vouw de gevouwen zijde over 1/3 van de lengte om en draai het hoesje om zodat de omgevouwen zijde op de tafel ligt.
- C. In de lengterichting 2 x omvouden.
- D. Het hoesje bij S in de richting van R op de vleugelrand stikken.

Hierna worden de 2 glasfiberstaven in de vleugelranden geschoven waarbij met enige moeite de vleugelkromming kan worden gepasseerd. Dan pas wordt het gedeelte X - X gestikt; de voet van de naaimachine loopt hierbij langs de reeds geplaatste glasfiberstaf.

De ligger bevat in het midden een nylon V-stukje dat wordt gemaakt van een Y kruisstukje een gedeelte af te zagen (fig.4).

De 2 liggerdelen worden hierin gelijmd. De

buiteneinden van de ligger worden ook met nylandopjes afgesloten. Nadat m.b.v. een puntsoldeerbout bij R een gaatje in het spinnaker is aangebracht kan de ligger op zijn plaats worden geschoven. Hierna worden met een 1 mm lijn de fiberstaven in de vleugelranden en het kruisstukje samen gebonden. De knoop aan de bovenzijde houden; bij hard trekken aan beide einden moet de vlieger keurig zijn stand behouden. Probeer dit terdege anders trekt de vlieger in de lijn scheef. De onderlinge koppelafstand van de vogels is 1,5 m.

Ik ben er in geslaagd 60 vogels in een trein in de lucht te houden; de enige stringente voorwaarde is dat er regelmatige wind is, rukken veroorzaken slingeren. Deze vlieger leent zich ook uitstekend voor enkelvoudig gebruik.

Tot slot een dringend beroep op collega-vliegeraars, wilt U enige afstand aanhouden met een trein vliegers. U bent in staat uit te wijken met één vlieger, met een trein is zulks ten enenmale uitgesloten. De puinhoop bij een aanvaring is gigantisch en levert met alle vaak goed bedoelde hulp veel schade op.

john