

Toming.

Leg de vlieger plat op de grond, op enkele plaatsen verzwaard. Knoop een stuk nylonlijn van ongeveer 2 m - de juiste lengte doet er niet toe - aan de kielen links en rechts boven en een iets langer stuk links en rechts onder. Bepaal van beide stukken het midden. Knoop een lijn aan de vin midden-boven, neem de boventouwen bij elkaar, trek de vinnen strak (vlieger plat op de grond) en leg een gewone overhandse knoop. Blijf op het midden letten. Herhaal dit voor de ondertouwen. Bevestig tussen de nu ontstane lussen een stuk lijn van ongeveer 50 cm en doe hierin een ring.

Vlieggedrag

Het juiste toompunt is afhankelijk van de heersende wind en kan dus het best proefondervindelijk in het veld vastgesteld worden. Op te merken valt dat wanneer de rand van de zeiltjes veelvuldig omklapt, de toming te hoog is. Let op het ingebouwde spoiler-effect van de zeiltjes.

Trekt de vlieger één kant op, bijv. naar links, dan moeten de toomtouwen aan diezelfde kant iets ingekort worden. (Dit effect gaat op voor alle sleevevormige vliegers).

Bij thermiek gaat de zeilboot hoog in het zenith ronddraaien, wat bij dit model niet zo mooi is. Dan is een luchtankertje aan te bevelen. Veel succes!

Jan Pieter Kuil Nieuwegein

maarssen



4e Nationale Vliegerdag Maarssen

Nadat de vliegerdag zondag 8 september in Maarssen met stromende regen aanving, klaarde het spoedig op. Na een volledig windstille periode kwam er rond het middaguur een licht briesje waarna de lucht spoedig met delta's en genki's gevuld was. Het gehele skala van vliegers voor lichte wind kon aan de orde komen. Rond zes uur konden de vlie-

john

geraars van een perfect broodbuffet gebruik maken om hierna tot laat in de avond videofilms en dia's te bekijken veelal begeleid door een van de vliegeraars zelf. Deze vliegerdag onderscheidde zich van andere bijeenkomsten door de mogelijkheid tot intensief onderling contact.

Een zeer geslaagde vliegerdag waarvoor een royaal kompliment aan Herman van den Broek op zijn plaats is.