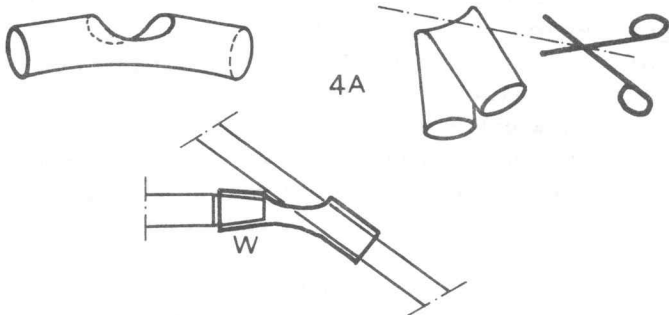
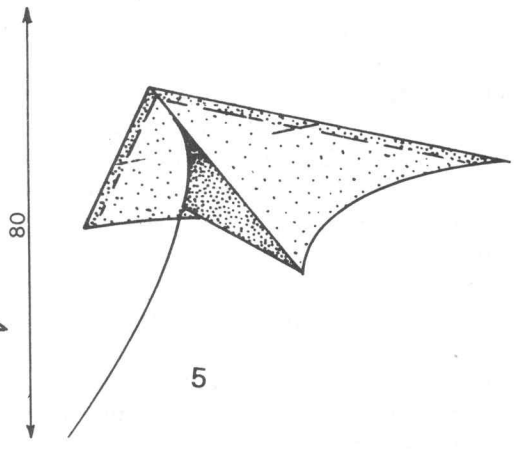
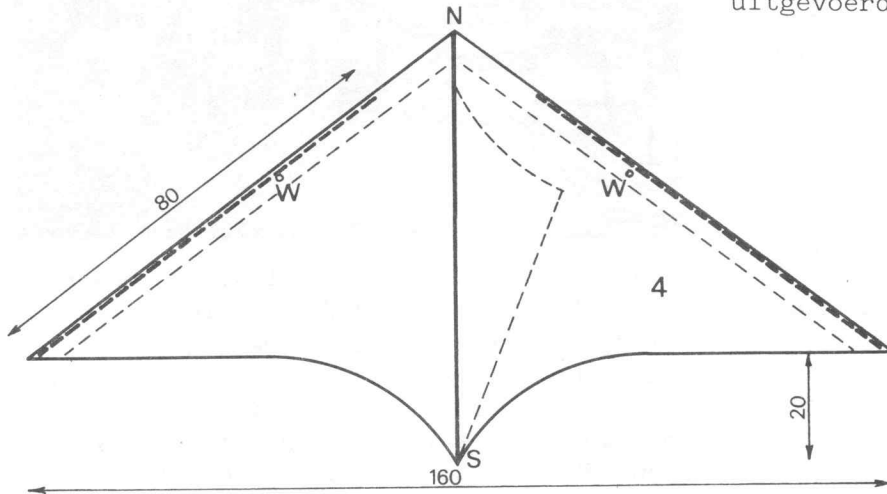


Tekening 4. De kiel ligt onder. Plak de beide vleugelhelften langs de vouwen van N naar S ononderbroken aaneen. Over die naad plakken we de staander (80 cm) nadat de einden iets zijn afgeschuind. Die einden zorgvuldig vastplakken en op drie tussenliggende plaatsen plakband gebruiken.



Maak twee verbindingsstukjes volgens 4A. Schuif die op de juiste plaatsen en steek de liggers in de hoezen zodat de verbindingsstukjes bij de gaatjes W uitkomen. Tot slot slijpen we de spannerreinden en proberen of hij past in de tussenstukjes. De vleugel mag niet geheel strak staan, maar moet enigszins beweeglijk blijven. Zonodig de spanner wat inkorten. De delta is klaar voor de proefvlucht. Tekening 5.

Opmerkingen.

1. Eerst proberen bij lichte wind. Vraag een helper, of vier zo snel mogelijk een flink stuk lijn uit, zorgdragend dat het nog juist strak blijft en trek nooit als de vlieger draait, duikt of op de grond ligt.
2. Voor het demonteren alleen de spanner losnemen en de liggers naar de neus schuiven. De vlieger is dan oprolbaar met een lengte van 80 cm als men de vleugelpunten naar binnen vouwt.

3. De naam Delta 3-4-5 slaat op de verhouding van de (rechthoekige) driehoekszijden NR, RO en NO.

4. De vlieger kan in de gegeven maten ook van tyvek of spinnaker gemaakt worden.

5. Schaalvergroting is heel goed mogelijk, schaalverkleining ook, mits zeer licht uitgevoerd.

harm

