

# de nederlandsche weerkundige vlieger

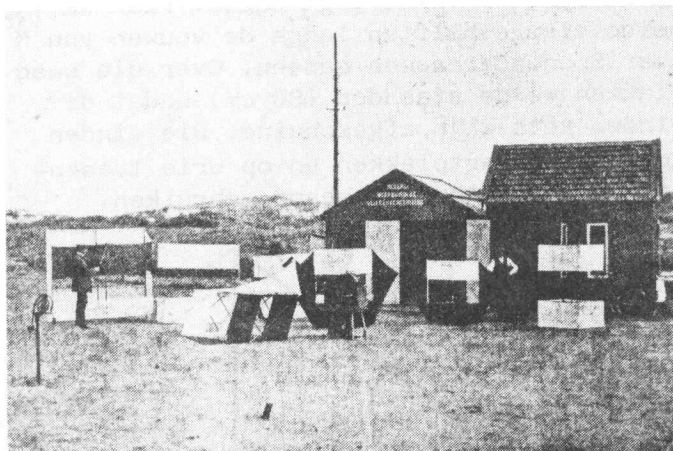
Uit het tijdschrift "DE LUCHTVAART" 1937.

Wie, van 's-Gravenhage komende, vanaf den watertoren der duinwaterleiding den sprank door de duinen volgt, welke in de richting van Wassenaar leidt - eene wandeling, welke een der fraaiste in den omtrek onzer schoone residentie mag worden genoemd - zal na een minuut of tien loopens, bij den z.g. "Prinsenberg", eenige kleine houten huisjes ontwaren, die de eenige zijn, welke in deze aan natuurschoon zoo rijke, streek de golvende lijnen der duinen onderbreken. Naderbij gekomen, zal men opmerken, dat bij een dezer huisjes, op een klein open grasveld, aan den voet van den duinrand, eenige instrumenten zijn opgesteld.

Dit stuk grond is het terrein, waar door de Nederlandsche Weerkundige Vliegervereeniging hare oplatingen worden gehouden. Treft men een gunstigen dag, dan zal men allicht een of meer der leden van genoemden vereeniging bezig zien met het oplaten van een vlieger of het doen van waarnemingen. Een der bovenvermelde huisjes is het eigendom der vereeniging; het doet gedeeltelijk dienst als bergplaats voor de vliegers, terwijl het andere gedeelte is ingericht voor laboratorium, waar de verkregen uitkomsten worden nagegaan, de instrumenten in orde gebracht, enz. en waar men ook, zooals mij bij ondervinding is gebleken, zeer genoeglijk kan dejeuneren. Trouwens, een dag op dit vliegerterrein door te brengen, mag een waar genoeg heeten, zelfs voor hen, die zich weinig of niet met meteorologie bezighouden. De prachtige natuur, de heerlijke lucht, de zoo afwisselende duinflora, maken dat men zich geen enkel oogenblik zou kunnen vervelen, zoodat het eene ware uitspanning geacht mag worden, daar nu en dan een dag heen te gaan.

Het is wel jammer, dat onze weerkundige vliegervereeniging in het land nog betrekkelijk weinig bekendheid bezit, want wij twifelen er niet aan, of wanneer zulks anders ware, zou het aantal leden belangrijk grooter worden. Zeer zeker zou men zich over dat lidmaatschap niet hebben te beklagen.

Niettemin weet de vereeniging met hare beperkte middelen zeer veel te doen en, wat meer zegt, zeer ernstige resultaten te leveren. Onder de bekwame leiding van de heeren Nell en Koch worden meteorologische waarnemingen verricht, die, gelet op de



ten dienste staande middelen, ons bewondering afdwingen. Men behoeft slechts in dit tijdschrift (bladz. 289) de belangrijke reeks oplatingen na te gaan, welke er in twee jaren tijds zijn verricht en waarbij men gekomen is tot eene grootste hoogte van 2850 M., terwijl tegenwoordig de opstijgingen bijna altijd boven de 200 M. gaan. Zoo mogelijk wordt eenmaal per week gevliegerd zulks gelijktijdig met de oplatingen van het Koninklijk Nederlandsch Meteorologisch Instituut, welke te Soesterberg worden gehouden. Ook op internationale waarnemingsdagen wordt te Scheveningen gevliegerd. Het spreekt vanzelf, dat deze gelijktijdige oplatingen in het centrum des lands en aan de zee kust belangrijke meteorologische gegevens voor ons land kunnen verschaffen. Reeds daarom alleen zou het van belang zijn, het vliegerstation te Scheveningen als een permanent waarnemings station in te richten en daarbij gebruik te maken van de diensten der bekwame personen, die thans zoo geheel en al belangeloos hunne beste krachten in den dienst der meteorologie hebben gesteld en die aan deze wetenschap zulk een warm hart toedragen.

Als materiaal wordt bij alle oplatingen gebruik gemaakt van vliegers, welke door de vereeniging zelve zijn vervaardigd. Op dit oogenblik zijn er 8 vliegers in gebruik, waarvan 4 z.g. "diamantvliegers", zijnde de "Ooievaar" ( $3M^2$ ), de "Lepelaar" ( $2.9M^2$ ), de "Flamingo" ( $6.1M^2$ ), en de "Wulp" ( $6.1M^2$ ), die slechts 4.5 K.G. weegt en 2 Hargrave-vliegers - namelijk de "No 10", welke door het M.I. verstrekt is van  $4 M^2$  en de "Rotterdam" van  $3.3M^2$  - benevens de "Sperwer" ( $5.5 M^2$ ), die eene vinding is van den heer Nell en het mid-