

den houdt tusschen een Hargrave- en een diamantvlieger.

Voor het oplaten wordt gebruik gemaakt van eene handlier, alsmede van een afzonderlijk opgestelde stuurrol met tegenwicht, die, naar gelang van den richting van den vlieger, uit zichzelf den gewenschten stand inneemt. Vlak bij dezen stuurrol, vanwaar de kabel naar den vlieger loopt, is opgesteld eene theodoliet met kijker, met behulp waarvan de hoogte van den vlieger wordt bepaald.

In het gebouwtje der vereeninging is opgesteld een ijkbarometer, welke door het Meteorologisch Instituut welwillend ten gebruike is afgestaan en dient tot het vergelijken en verifieeren (c.q. corrigeren) van de aanwijzingen der door de vliegers medegevoerde barografen met die van een juist aanwijzenden kwikbarometer.

De reeds genoemde handlier - wellicht zal het in de toekomst mogelijk zijn een voor hogere oplatingen noodige motorlier aan te schaffen, - is voorzien van eene rem en van 6,5 K.M. staaldraad, waarvan 2 K.M. van 0,8 mM. dikte, 2 K.M. van 0,7 mM. en 2½ K.M. van 0,6 mM. De dunste draad komt natuurlijk aan het bevestigingspunt van den vlieger zelve, terwijl de dikkere het laatst wordt uitgevierd. Naar gelang van de windsnelheid worden een of meer vliegers (in het laatste geval spreekt men van een "hoofdvlieger" - den eersten - en van "hulpvliegers", die tot vliegerspan worden vereenigd) opgelaten.

Voor de eigenlijke metingen worden door de vliegervereeninging gebezigd een Deutsche en een Fransche baro-thermo-hygro-anemograaf, welke, zooals de naam aanduidt, op elk oogenblik den baro- en thermometerstand, alsmede den hygrometrischen toestand der lucht en de windsnelheid, registreeren. Eestbedoeld instrument, dat van Bosch, wordt binnen in den vlieger opgehangen, zooals in onze afbeeldingen duidelijk waarneembaar is. Het Fransche instrument, van Teisserenc de Bort, komt in een mandje vóór den vlieger te hangen. Beide instrumenten zijn voorzien van 4 wijzers met stiften, welke op eene rol, omgeven met papier, dat met lampzwart is bedekt, diagrammen teekenen, waaruit de verlangde gegevens kunnen worden afgelezen.

Wanneer de vlieger weer op den grond is gekomen, wordt de rol uitgenomen; het zich daarop bevindende papier wordt met eene

speciale vernissoort bedekt en daarna wordt het papier van de rol afgenomen om te worden bewaard voor het nagaan der uitkomsten. Voor het afnemen van de rol worden enkele punten, die met elkaar overeenstemmen, wat het tijdstip der waarneming betreft, met behulp van de wijzers aangegeven, hetgeen noodig is, daar de wijzers een verschillende stand hebben en het dus in het verkregen diagram niet altijd de juist boven elkaar gelegen punten der krommen zijn, die op eenzelfde oogenblik zijn geregistreerd.

Totnogtoe is de vereeninging vrij gelukkig geweest voor wat aangaat het afbreken en zoek raken van vliegers met instrumenten. Slechts een enkele maal is dit voorgekomen. Bijna altijd hebben vindere ingevolge de met iederen vlieger medegevoerde schriftelijke aanwijzingen, het materiaal in goede orde terug gezonden.

Uit het bovenstaande moge in het kort blijken, dat de Nederlandsche Vliegervereening meer belangstelling verdient, dan haar over 't algemeen ten deel valt.

Toch zou het jammer zijn, wanneer deze aangelegenheid steeds enkel eene particuliere zaak bleef. Immers bestaat dan de mogelijkheid, dat, aangezien particulieren niet gehouden zijn het eenmaal uit eigen beweging aangevangen werk voort te zetten, er een tijd kan komen, waarop zij door andere bezigheden verhinderd kunnen worden de zoo belangrijke waarnemingen nabij de zee te blijven verrichten. Ook thans is het uiteraard van particulieren, wegens andere beroepsbezigheden, niet altijd mogelijk op de meest gewenschte dagen vliegeroplatingen te doen. De ten deze bestaande, onzekere, ongewenschte toestand mag m.i. niet worden bestendig; daarvoor is de zaak voor ons land van te veel belang. Daarom besluiten wij dit opstel met de hoop uit te spreken, dat de Regeering, voorgelicht door de ter zake bevoegde autoriteiten, ertoe zal overgaan het vliegerstation te Scheveningen niet langer uitsluitend in particuliere handen te doen blijven - hoe goed ook daardoor thans de meteorologische belangen worden behartigd - maar de zaak zelf ter hand te nemen, opdat het bestaan van dit station niet bedreigd kan worden, bijvoorbeeld door er eene Rijksinstelling van te maken of wel permanent een bekwaam persoon met de leiding te belasten.