



gezet waarbij 0,5 cm materiaal over elkaar heen valt. De boven- en ondervleugels overlappen elkaar aan de basis over 4 cm!

Het geraamte. De 3 staanders zijn van 9 mm ramin hout met in de uiteinden een gleuf van 0,5 cm. Hierin vallen de voorbereide koorden waarover een plastic dop wordt geschoven. De staanders steken ± 4 cm buiten de vlieger. De onderste ligger is 14 mm ramin hout. Voor de bovenste ligger is 9,5 mm hol glasfiber gekozen teneinde zeker te zijn van gelijke buigzaamheid in de vleugels. Over de glasfiber-einden is een messingbus van 5 cm lengte gelijkmd. Zowel in de ramin houten- als de glasfiber ligger wordt in de uiteinden een gleuf van 1 cm diepte gevijld waarin de vleugelringen vallen.

De toom.

Bij de toombevestigingspunten moet de toomlijn vooral om de staander worden geknoopt; daartoe met een lucifer of puntige soldeerbout een rond gaatje in het spinnaker branden.

Slot.

De vliegersport geeft mij een bijzondere kick daar ik als gehandicapte toch bezig kan zijn met actieve buitensport. Als rolstoel gebruiker kan ik vaak mijn vechtlucht met behulp van mijn armspieren uitstekend uitleven. Dat hierbij enige hulp van mijn vliegervrienden onontbeerlijk is zal duidelijk zijn, dit is echter nooit enig probleem. Deze bereidwilligheid is altijd aanwezig.

Veel plezier geeft het opnemen van vlaggen, tolletjes, boodschappers enz. in de lijn. Bij zeer stabiel vliegerweer zet ik soms 2 vliegers tegelijk op waarbij op een afstand van ± 50 m een hondehaak in de grond wordt geplaatst. Met de vliegerlijn door deze haak kan ik 2 vliegers tegelijk onder controle houden hetgeen een uitdagend gevoel is. Wel moet ik het weer daarbij scherp in de gaten houden wil ik niet worden overvallen doordat er twee tegelijk zakken.

Kortom het vliegeren is voor mij een geweldige sport!

Peter Stuivenga, Den Haag

Brief van lezer

Lectori salutem!

In VLIEGER 1/85 laat Bert zich misprijzend uit, zowel over de Brogden vlieger als over de Russell Hall vlieger. Tot mijn genoegen liet Jan Pit uit Barneveld in VLIEGER 5/85 weten, dat de door hem gebouwde Brogden vlieger het, na enige wijzigingen aangebracht te hebben, zeer goed deed.

Dit bericht heeft mij aangespoord om er op te wijzen dat de Russell Hall vlieger, enige jaren geleden door mij gebouwd volgens afbeelding en maten in Pelham blz. 211, zeer goed voldoet. Vanaf lichte koelte (windkracht 3) tot en met harde wind (windkracht 7) kiest hij zonder bezwaar te maken het luchtruim. Weliswaar met een plastic staart van 9 m lang en $7\frac{1}{2}$ cm breed. Bovendien zit vanaf windkracht 5 aan genoemde staart een luchtanker (middellijn grootste opening 20 cm). Naar waarheid heb ik kunnen vaststellen:

"Russell Hall-patent geeft plezier zonder end".

Met vriendelijke groeten,

Gerrit de Graaff, Laren