

De toom.

Het aantomen van de vlieger is eigenlijk het grootste probleem. De toomdraden lopen naar ieder hoek- en kruispunt om de druk gelijkmatig te verdelen, en zijn gesplitst in een boven- en ondertoom.

De boventoom komt in één punt samen en loopt vervolgens met één lijn naar de stuurstok. De ondertoom komt eerst op een stok bijeen en gaat dan met 2 lijnen naar de stuurstok. Deze 2 lijnen staan gekruist op elkaar zodat de vlieger min of meer zelf corrigerend is (tek. 3). De splitsing in boven- en ondertoom maakt het laten stijgen en dalen van de vlieger mogelijk. Simpel door de hoek waaronder de vlieger in de wind staat te veranderen. De ondertoom maakt via de stuurstok correcties mogelijk op de ligging van de vlieger.

Nico Laan, Den Haag

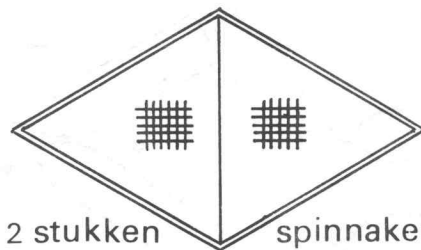
Internationale Vlieger

Rainer Kriegsmann uit West Berlijn bouwt aan een multi-tetra-vlieger waarvan elke (cel)bekleding door een andere vliegeraar is aangeleverd. Ieder wordt uitgenodigd, een lapje spinnaker van de aangegeven maat, vrij gedekoreerd en voorzien van je naam (autogram) m.b.v. een markerpen, te sturen naar:

Rainer Kriegsmann
Waltraudstrasse 14
1000 BERLIN 37
W.Duitsland

Zonodig nadere informatie bij: Rob Barnard
Waardstraat 26, 2315 KN Leiden, tel.
071-125474.

doen!



2 stukken alle zijden randen met band versterken spinnaker 45 cm