

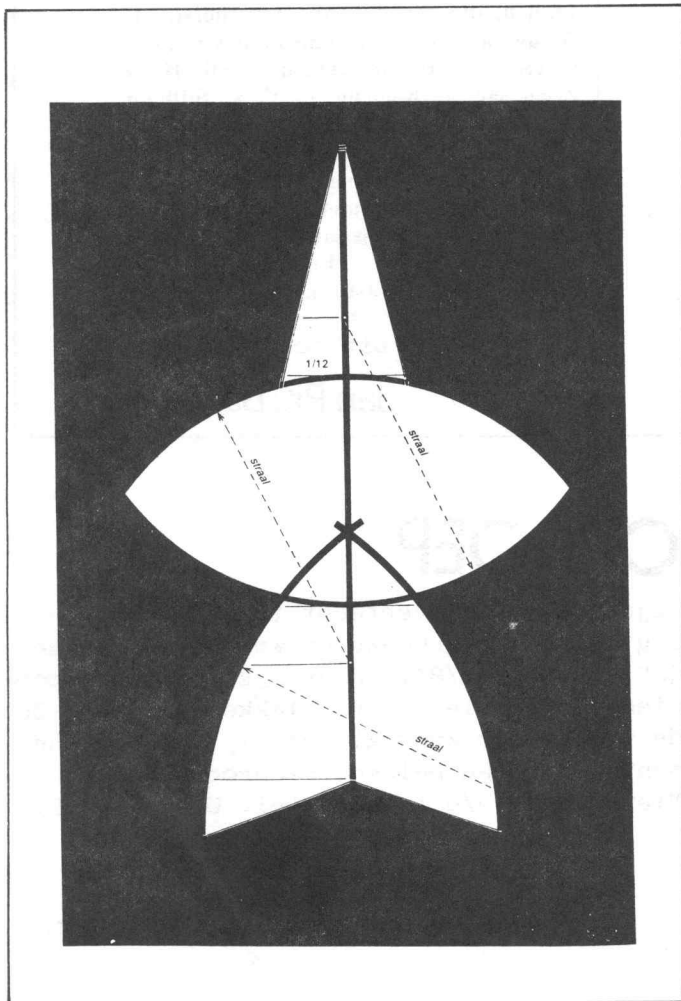
dus zeer beknopt. Het titelhoofdstuk "Vliegers maken" omvat 14 bladzijden, waarvan een derde deel tekst. Dit hoofdstuk is bewerkt en aangepast voor Nederland. Ik zal niet over alle hoofdstukken uitwiden. Alleen enkele punten:

Het derde hoofdstuk begint met zes gemakkelijk te maken kleine papieren vliegers. (Een ervan, ontworpen door A. v. Breda, is elders in dit nummer beschreven) en geeft een aanzet tot vlindervliegers.

"Vliegers met een staart" geeft een perekop met enkele andere vlakke vliegers.

"Vliegers zonder staart" blijken allemaal bamboe vliegers uit Azië te zijn. Weliswaar erg beknopt beschreven, maar dat bevordert de creativiteit, zal men denken. Een staaltje van uitleg:

"Boogvliegers. Bij deze modellen laat men de vleugels door een spantouw omhoog staan. Aan de luchtcirculatie dankt de vlieger zijn stabiliteit." Het verhaal over toempunt en zwaartepunt op de bladzijden 27 en 28 is bla-bla.



Men moet in dit boek geen slee of delta zoeken en zelfs een doosvlieger komt maar één keer voor als tussenvoegsel in het hoofdstuk "Parachute-werper". De verdiensten van dit boek liggen niet in de systematiek, de helderheid of de volledigheid.

Waar dan wel? Ik moet toegeven dat het boek, in weerwil van de bezwaren die ik liet blijken, wel degelijk unieke gegevens bevat die menig liefhebber zullen interesseren. Niet het minst dragen daartoe bij de doorgaans duidelijke tekeningen, waarvan er even veel zijn als bladzijden. Als voorbeeld één van de tekeningen bij de Thaise chula.

Ook de nevenonderwerpen, die een kwart van het boek beslaan, zijn voor wie er belang in stelt aardig en soms origineel. Enkele van die onderwerpen zijn van een andere schrijver, Albert Boekholt.

Voor het maken van een heteluchtballon wordt een omslachtige en onnodige werkwijze aanbevolen die een grote houten mal vereist. Samenvatting: Al dekt de vlag de lading niet, een boek waaraan snuffelaars veel plezier kunnen beleven.

Harm

