

slang van 4 cm lengte geschoven. Dit verhoogt de duurzaamheid van de vlieger aanzienlijk, het zal altijd wel eens voorkomen dat de vlieger een wat ongelukkige landing maakt.

De ligger. Op de hoekpunten van de vleugels wordt een stevige lus aangebracht waartussen de 14 mm ligger met gleuven kan worden gespannen. Men kan ook een nylonband (veter o.i.d.) waarin een ring is opgenomen, aan de hoekpunten bevestigen. De 14 mm ligger waarin op 1,5 cm afstand van het uiteinde een pennetje is gestoken (stukje lasdraad), kan daarna tot het pennetje in de ring worden gestoken. Bij D wordt een lus van spinnaker opgenomen aan de rugzijde van de vlieger. Deze lus wordt van opgerold spinnaker gemaakt en is dubbelgevouwen 10 cm lang. De ligger wordt hier doorheen gestoken alvorens tussen de hoeken op te spannen. Hiermee wordt voorkomen dat de ligger te ver kan doorbuigen. De ligger is in tweeën gedeeld voor het vervoer en wordt met een 9 cm lange messingbuis gekoppeld. Behandel de ligger met boenwas of iets anders om vocht te weren.

De toom. Aan de cellen wordt van T naar U een toomlijn met een dikte van 2 mm aangebracht. In beide lijnen nemen we een ring

TIP

Afstelling van een Hargrave vlieger.

Hij staat scheef in de lucht. Heeft neiging om bij toename van de wind één kant op te gaan. Bij harde wind korrigeert hij zich niet meer en komt uiteindelijk op de grond. Wat te doen? Heel simpel. De kant waar hij naar toe wil komt lift tekort. Die is te verkrijgen door het zeil een welving te geven door middel van een lijn en een spanner, zie schets doorsnede over vleugel. Voor deze bijstelling is de neuscel veel effectiever dan de staartcel. Als je de oude vliegerfoto's van Hargrave bestudeert, dan zie je dat alle tussenstaanders gebogen zijn, zie schets van de vlucht.

Nico van den Berg, Katwijk

op. In de tekening is de lengte van de toom en het punt waar de ring moet worden aangebracht vermeld. Kleine verschuivingen van de ring (gelijk in beide toomlijnen) kunnen nodig zijn, dit moet proefondervindelijk worden bepaald; markeer de plaats met een viltstift zodat je weet waar de ring voorheen zat. De vlieger mag niet te gemakkelijk omhoog worden getrokken anders zal hij zich eenmaal op hoogte gekomen, instabiel gaan gedragen (zwaaien). Voorts mag deze vlieger niet te laag staan, konstante wind is een voorwaarde. Onderschat de trekkracht niet, 2,5 mm lijn is zeker nodig. Draag handschoenen!

Tenslotte wens ik op te merken dat vliegeraars met enige ervaring best kunnen afwijken van de bouwaanwijzingen, helaas constateer ik nog al eens dat nieuwelingen totaal voorbij gaan aan bouwaanwijzingen; dat is dan ook te zien! Te haastig aanvragen met bouwen is af te raden, bestudeer eerst de volgorde en indien iets niet duidelijk is, schrijf dan even naar de redactie. Het kan aanleiding zijn een toelichting te publiceren waaraan anderen eveneens iets hebben.

john

