



tekening er op af en knip de twee stukken met een blikchaar uit. Als je dan over de streeplijnen het aluminium haaks omvouwt en in de hoekpunten wat 2-komponentenlijm giet, verkrijgt je een erg licht en stijf frame. Een mooie verbinding tussen frame

en verticale buis is te maken uit een schroefkoppeling voor tuinslangen (b.v. van Gardena).

nop en michèle

nogmaals rekords

hoogspanning

Vlieger 2/86 bevat een artikel "Vlieger-rekords" waarin een aan de gang zijnde discussie tussen Kite Lines (KL) en het Guinness Book of Records (GNR) werd verwoord. Volledigheidshalve melden we dat het GNR een door KL niet erkend rekord bevat nl. "Het hoogterekord voor een enkele vlieger liggende tussen 6860-8530m op 21nov67. KL bestrijdt de juistheid van de driehoeksmeting m.b.v. de lijnhoek t.o.v. aarde en lijnlengte. Slechts zichtwaarneming vanuit een vliegtuig of radarwaarneming zouden geldig moeten zijn. Voorts bevat de Nederlandse uitgave van GNR nog een gevestigd nl-rekord van 1000 vliegers aan één lijn op 23jun85. Voor details verwijzen we naar GNR en KL.

Met dank aan Herman van den Broek die ons hierop attendeerde.

Er bestaan konstrukties, opgebouwd uit enkel buizen en spankabels, waarbij de buizen alleen op druk belast worden en de kabels alleen op trek. Er kunnen op die manier torens gebouwd worden waarbij het lijkt alsof de buizen vrij in de lucht hangen, iedere buis is alleen door middel van kabels aan de uiteinden met andere buizen verbonden en geen van de buizen raakt een ander. Vanuit dit idee zijn er konstrukties te bedenken waarbij je een gedeelte van de kabels vervangt door nylon vlakken zodat je een object krijgt waarbij de buizen letterlijk vrij in de lucht kunnen zweven.....

redactie

nop