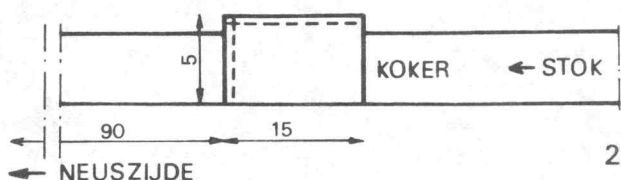
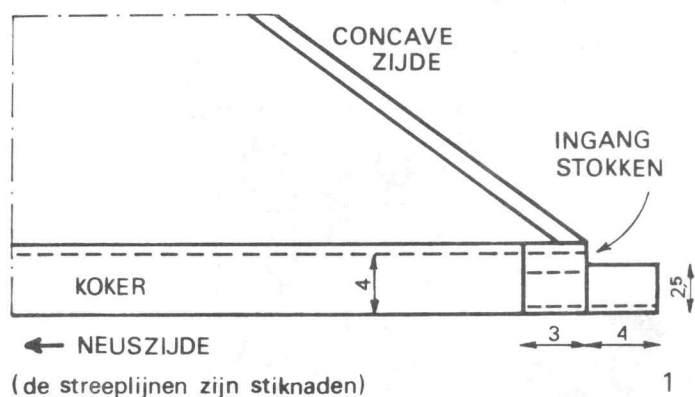
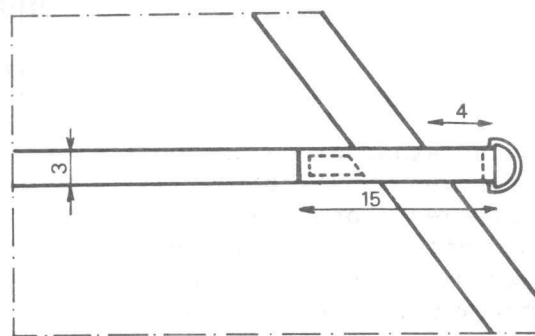


Zorg er voor dat aan de schuine zijde 5 cm meer materiaal aanwezig is om de koker voor de vleugelstokken te maken. Deze koker loopt over de totale lengte (ook de 90 cm bovenaan!). Trek lijnen op 1 cm en 5 cm vanaf de rand. Sla 1 cm om en stik dit vast. De koker nog niet stikken. Sla de concave zijde over 1 cm om en verstevig deze rand met 1 cm breed stootband waarna 2 x stikken. De staanderzijde heeft 4 cm materiaal extra, hierop kom ik later terug.

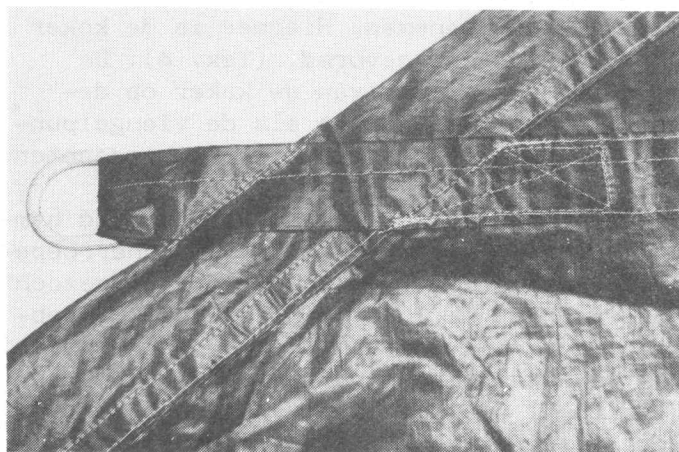
De vleugelpunt. Met de koker nog open wordt de vleugelpunt versterkt en voorzien van een lus om de stok in te voegen en vast te zetten. We nemen een 3 dubbele strook spinnaker van 3 cm breed en 8 cm lang en stikken die aan het uiteinde van de punt in de open koker. Bereid eenzelfde strook met 14 cm lengte en 2,5 cm breedte voor. Bevestig deze strook met de uiteinden over 3 cm in de lengterichting van de koker. Deze strook wordt nu aan de buitenrand dichtgestikt. Hiermee wordt een ingang voor de stokken gevormd waarbij het uiteinde van de stok in de lus rust. Nu kan de koker over de gehele lengte van de vleugel worden gestikt (kokerbreedte 4 cm). (Tek. 1). Knip en vouw van papier een dergelijke constructie eerst eens en overzie het te verrichten werk, de tekening verduidelijkt een en ander.



Versteving van koker bij stokuiteinde. Op 90 cm van de top moet het punt waar de stok in de koker eindigt worden verstevigd. Neem een dubbel stuk spinnaker van 15 cm lang en 10 cm breed. Vouw dit in de lengterichting over 5 cm dubbel en leg dit over de koker. Stik op precies 90 cm van de top dit stuk aan de koker (2 stiknaden, zie tek. 2).



Bevestigingspunt spanner. Ter hoogte van de spanner wordt een 3 cm brede band van 6 lagen spinnaker op de vleugel gestikt om de trek op te vangen. Te rekenen van het midden van de strookbreedte vanaf de vleugelrand moet deze strook 19 cm uitsteken. Door nu 15 cm om te slaan wordt deze strook - na eerst een 3 cm brede D-ring te hebben opgenomen - aan de rugzijde vastgestikt (niet door de koker stikken!). Naast de D-ring doorstikken zodat de ring niet kan wegschuiven. (Tek. 3). Het bevestigingspunt voor de spanner is nu gereed.



De kiel. De kielmaten op de tekening worden eerst aan alle zijden met 1 cm uitgebreid. De 114 en 210 cm zijden over 1 cm omslaan en afzetten met stootband. Tussen het toompunt en de kruising van de spanner en staander wordt ter weerszijden van de kiel een strook stootband bevestigd. Dit stootband