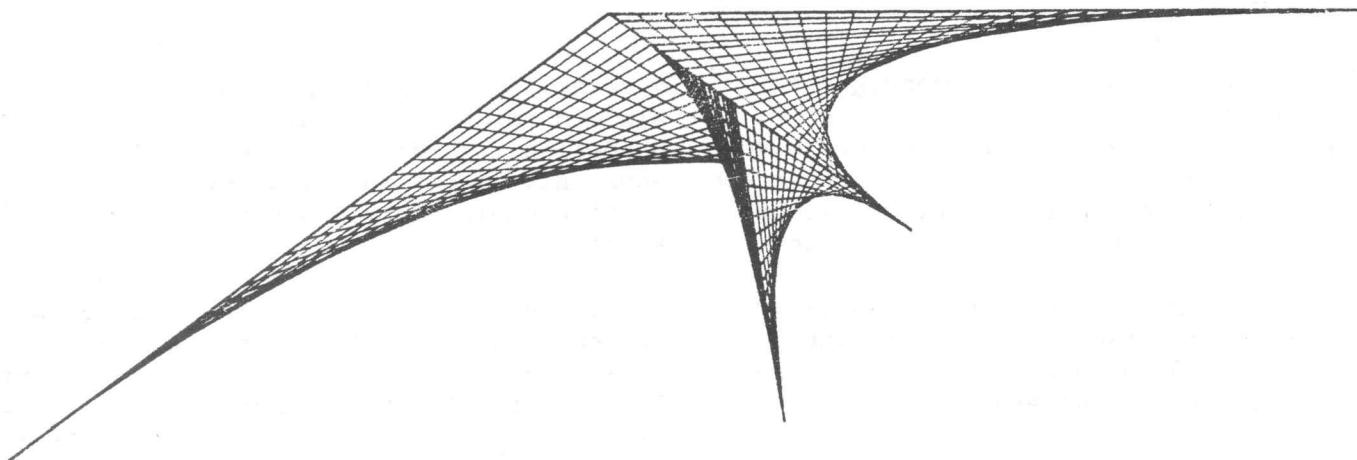


SLOT REIZIGER EN ZIJN VLIEGERS



DELTA

De hoogte- : breedte-verhouding van deze delta is gewoon standaard zoals hij ook voorkomt in het boek van Ron Moulton.

Konstruktie-tips:

1. Iedere vleugel bestaat uit 2 lappen spinnaker waarbij gezorgd wordt dat de weef-richting haaks op de stokken staat (zie aanwijzingen in de tekening). Ik doe dat omdat op die manier de tunnels het gemakkelijkst plooieloos te stikken zijn en omdat de stof in de haakse richting het minst rekt, zodat de vlieger zo weinig mogelijk vervormt als de stof daar onder spanning komt.

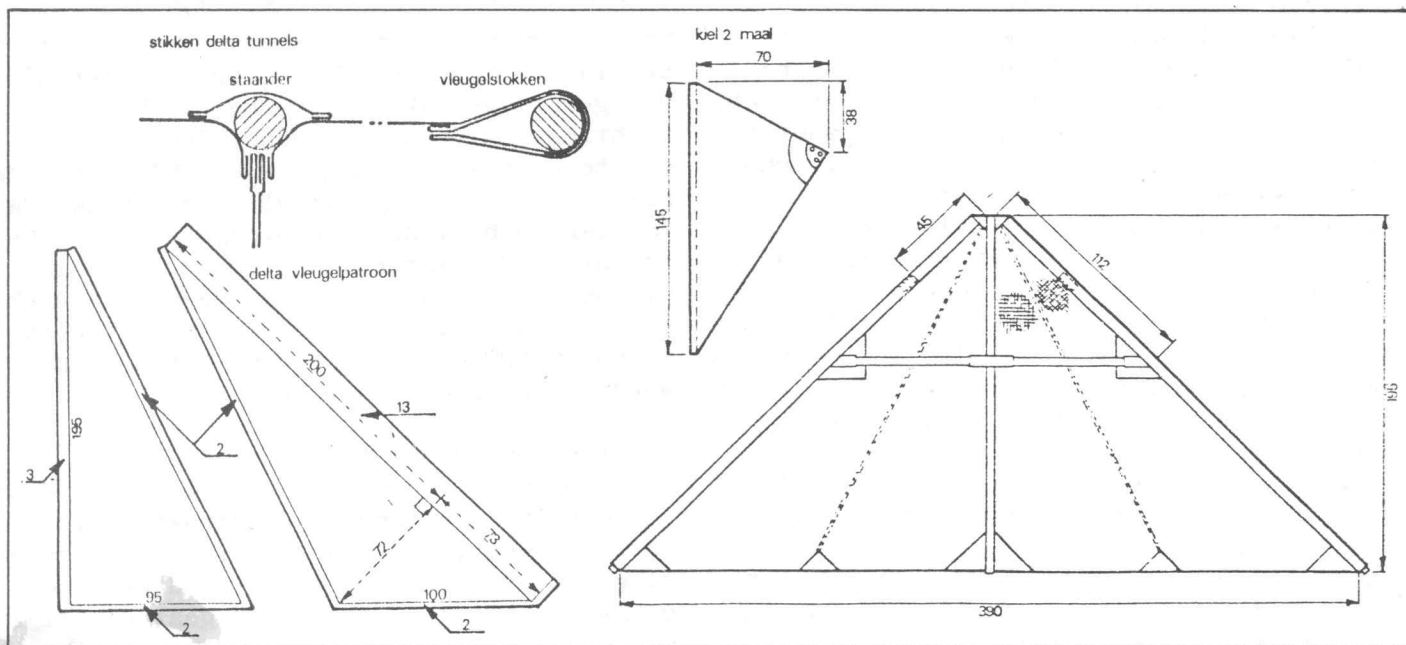
2. Wat betreft het stikwerk; eerst de 2 lappen voor iedere vleugel aan elkaar. De kiel maken uit 2 lagen stof, versterkingen aanbrengen en omzomen. Dan beide vleugels

met de dubbele kiel samen aan elkaar stikken. Pas daarna de versterkingsdriehoeken opstikken en als laatste de tunnels voor de staander en vleugelstokken stikken. De stof langs de vleugelstok wil nogal snel doorslijten vandaar dat de tunnel over de gehele lengte dubbel genomen wordt.

3. Frame: vleugelstokken \varnothing 14 mm ramin
staander \varnothing 14 mm ramin
dwarsstok \varnothing 14 à \varnothing 16 mm bamboe, deze dwarsstok heeft maar losjes in het frame te passen zodat de stof gemakkelijk bol kan gaan staan.

Alle stokken zijn met messingbuis tweedelig gemaakt.

4. Verbinding tussen vleugelstok en dwarsstok is gemaakt van onder een hoek aan elkaar gesoldeerde stukken aluminiumbuis (zie delta-special VLIEGER 5/83)



nop