

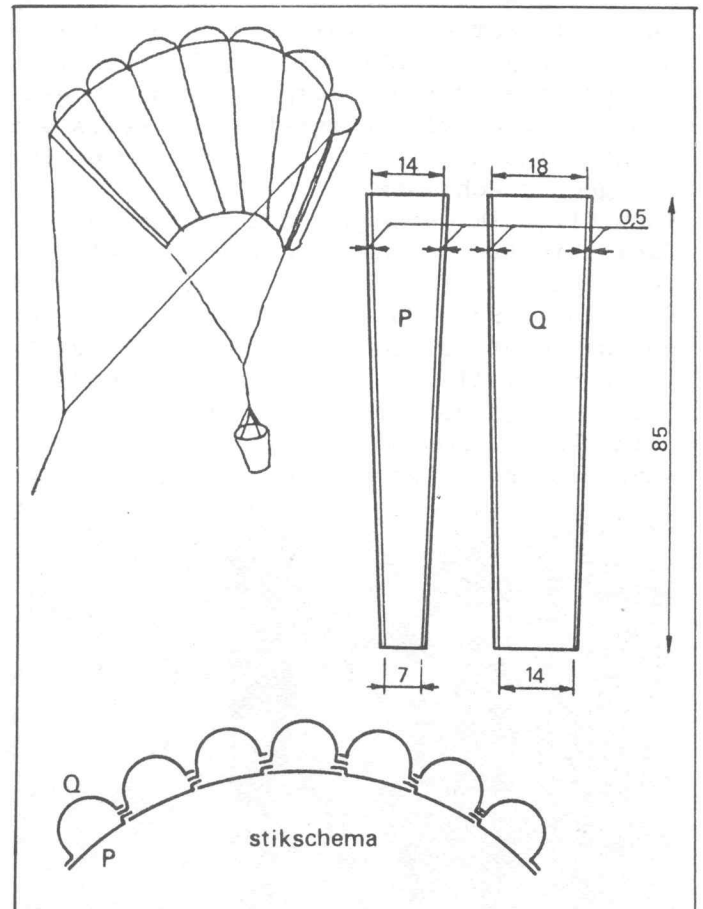
Enige jaren geleden ontdekte ik in Kitelines een advertentie van de "Ferrari Kite Company" met daarin een afbeelding van een "RAM-AIR" sleevevlieger.

Op zich leek het me een niet te moeilijke konstruktie, alleen moesten de juiste maten en verhoudingen er nog bij verzonnen worden. De vlieger bestaat uit zeven taps toelopende kanalen en de toom wordt simpel aan het breedste gedeelte van het eerste en zevende segment vastgemaakt. Stokken zijn bij dit ontwerp totaal overbodig. Het is een eenvoudig op te laten vlieger, die mits van zo dun mogelijk spinnakerdoek wordt gemaakt, al gauw een vlieghoek van 50 - 60° bereikt. Doordat deze zeven conische windzakken in fel kontrasterende kleuren prachtig door de wind worden opengeblazen kreeg dit model al snel de naam "panfluit".

Het is geen hoogvlieger zoals een Delta, maar wel een vlieger met een groot windbereik, die niet uit de lucht te branden is. Het model en het probleemloze vlieggedrag waren reden genoeg om alle maten dubbel zo groot te nemen. Dit fors uit de kluiten gewassen luchtorgel - 170 cm hoog - vertoont dezelfde eigenschappen, maar veel verder kan dit model volgens mij niet meer worden vergroot met het oog op het dichtklappen van de buitenste luchtkamers. De voorkant van de vlieger werd daarom van stevig stootband voorzien om het materiaal wat meer stijfheid te geven.

Konstruktie.

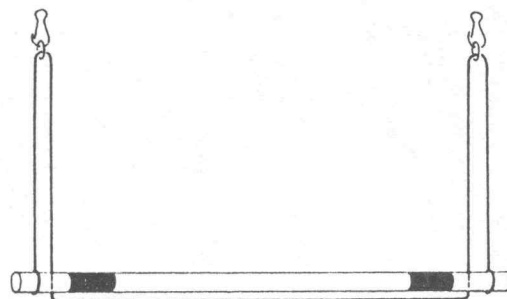
Teken de twee taps toelopende delen in de gewenste maten op stevig karton. Snij deze uit met een hobbymes. Leg vervolgens het karton op de stof. Gebruik kontrasterende of regenboog kleuren voor de zeven segmenten. Hierna met een potlood of lijnschrijver overtrekken. Dan de stof uitknippen. De stukken P volgens de lange kanten aan elkaar stikken. De stukken Q evenzo aaneenstikken. Eventueel afwerken met stootband. Twee lusjes aan de buitenkant bovenaan bevestigen voor de toomdraden. Vervolgens de twee delen op elkaar stikken. Zonodig een windanker aan de achterkant van het geheel vastmaken d.m.v. een tweepuntsbevestiging.



Piet van Stalduinen 's-Gravenzande

TIP

Om de lijnen aan een stuurstok van een flexifoil snel op gelijke lengte te brengen gebruik ik een hulplijn. Tijdens de vlucht kan deze lijn naar links of rechts worden geschoven om een korrektie aan te brengen. Op 2 plaatsen loopt de hulplijn door de stuurstok.



Albert Bolle, Den Haag