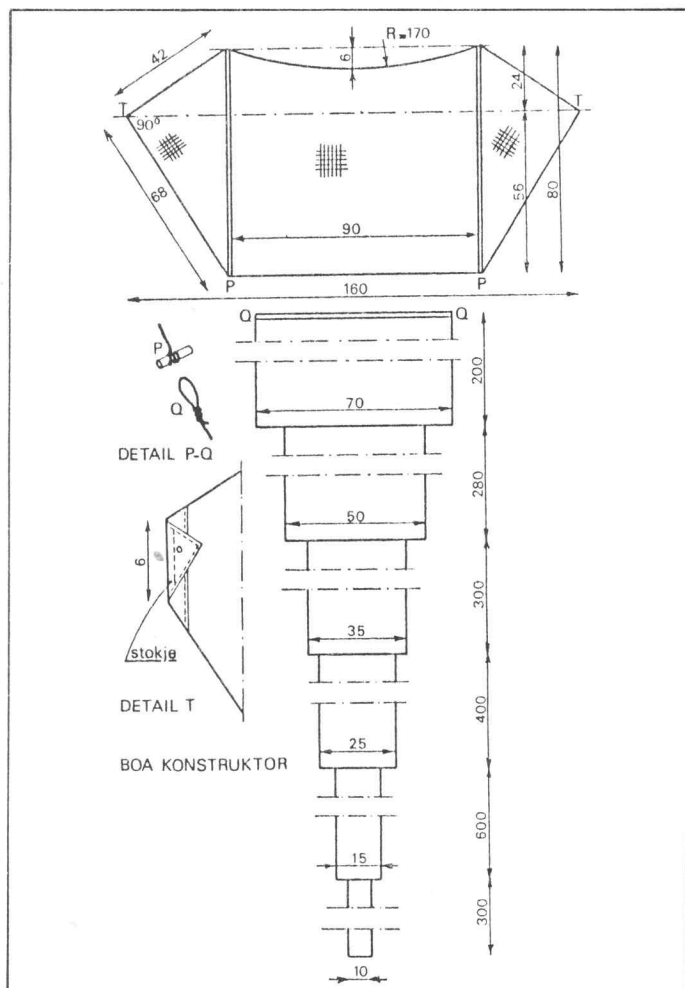


groot bezwaar tegen de meeste volkskunst-vliegers: Ze zijn net zo moeilijk te vervoeren als bloemen. Experimenteren dus. Ik voorzag de slang van een kop, even oprolbaar als zijn staart. Maar mijn fraaie en simpele ontwerp leidde tot een vlieger die zó graag wil opstijgen dat je voortdurend moet oppassen, hem niet over het zenit te trekken. Voor de hand liggende oplossingen maakten de vlieger in mijn ogen niet mooi. Ik keerde terug tot een vroeger experiment met een mylar-uitvoering in het klein, dat bij lichte wind een dartele maar stabiele slang opleverde die ik door kinderen liet maken, een sleekop met slangestaart. Omdat die staart uit rechthoekige blokken in verschillende kleuren was opgebouwd, noemde ik deze slang BOA KONSTRUKTOR als een eerbetoon aan het konstruktivisme in de beeldende kunst. Tevreden kon ik vaststellen dat deze vlieger, door mijn trouwe helpster op groter formaat in spinnaker uitgevoerd, bij windkracht 5 nog geen tekenen van instabiliteit vertoont en zo hard trekt dat ik moet veronderstellen dat een



deel van de staart ook tot de lift bijdraagt. Waarschijnlijk wordt de luchtstroom boven het brede staartdeel door de sleekop beïnvloed. (Spoiler-effect).

Technische gegevens.

Lengte in vlucht: ruim 2150 cm, opgerold 70 cm.

Doek. Een rijke kleurschakering kan samengaan met restverwerking. Let op de weefrichting bij de drie delen van de kop. Aan het middendeel zitten twee hoezen. De derde zit aan het begin van de staart. De hoezen zijn aan beide einden dicht en een onderbreking van het stiksel vlak bij een einde maakt (de)montage van een stok mogelijk. Voor elke hoes is 2,5 cm extra stof nodig. Wie met de soldeerbout nylon snijdt, hoeft niet te zomen, maar moet wel de randen van de kop met band versterken. De toompunten met een stukje drakalon.

Skelet. Twee staander van \varnothing 6 mm ramin en de staartsteun van hetzelfde materiaal of van \varnothing 5 mm glasfiber. De lengte bij de gereedgekomen hoes aanpassen.

Montage. Ik koos voor een houtje-touwtje-verbinding tussen kop en staart; De punten P krijgen een aangestikt stukje dik nylonkoord met stokje, de punten Q een bijbehorend lusje of omgekeerd. Eén van beide hoeft maar los voor het oprollen. Dit kleurige trekpleister aan de hemel vraagt opgerold de ruimte van een paraplu.

harm

TIP

Om bij gebruik van glasfiber het spinnaker-nylon te beschermen worden veelal plastic dopjes aan de uiteinden aangebracht. Het is een simpele en prima oplossing. Maar bij bijvoorbeeld 40 vogelvliegertjes uit VLIEGER 6/85 heeft men wel 240 van die dopjes nodig. Heel goed en goedkoper gaat het met tweecomponentenlijm: Stabilite express van Henkel. Het is in de meeste modelbouwzaken te koop. Even de uiteinden van het glasfiber in de aangemaakte lijm dopen en er zit een prachtig rond bolletje aan. Het is met zo'n 15 minuten droog.

Jan Pit Barneveld