

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

REDAKTIETEAM

- Theo Beerends
- Hans van Helden
- Gerard van der Loo
- Bert van Nierop
- Pascale Robers
- Harm van Veen
- Nop Velthuizen
- John Verheij
- Michèle de Vries

KORRESPONDENTIEADRES:

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT DEN HAAG

JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-
 overige landen (all other countries) f 20.-
 Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.
 Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1986.
 Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten.
 VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

BESTELLEN VAN NOG VOORRADIGE OUDE NUMMERS

Maak het bijbehorende bedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers. Toezending volgt met terugstorting van het teveel betaalde als één of meer nummers niet leverbaar zijn.

aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.	aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.
1	f 4.-	f 5.-	5	f 17.50	f 18.50
2	7.50	8.50	6	20.-	21.-
3	11.25	12.25	7	22.50	23.50
4	14.50	15.50	8	25.-	26.-

Vliegerfeest Scheveningen 1986. De horizontale vlieger van Nico Laan. Foto Jan Pit.

(KABEL)VLIEGER, WET EN VERZEKERING

Misverstand en onduidelijkheid zijn nog steeds niet geweken bij de aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren als het om vliegers gaat. Vaak wordt in de polisvoorwaarden schade door "kabelvliegers" uitgesloten. Het komt voor dat verzekeringsagenten desgevraagd (en wellicht te goeder trouw) antwoorden dat de uitsluiting betrekking heeft op "grote vliegers", manlifters of zelfs op zeilvliegers (hanggliders) met kabelstart. Als puntje bij paaltje komt kan de verzekeraar zich echter beroepen op de omschrijving van kabelvliegers in de luchtvaartwet:(1983). Zwaarder dan lucht, zonder voortstuwing en door één of meer lijnen met de grond verbonden. Daar valt elke vlieger onder. Wie verzekerd wil zijn, mag een polis eisen die op dit punt geen tweërlei uitleg toelaat.

boa konstruktor

Twee dingen moeten mij nog van het hart over die vliegende slang.
 Ten eerste had ik als maat in opgerolde toestand 70 cm opgegeven. Dat moest 80 cm zijn, zoals kritische lezers al konden opmerken. Mijn excuus.
 Ten tweede had de Boa eerst nog een vierde stok van 70 cm, scharnierend tussen de staanders aan de neuskant. Dat is een beproefde konstruktie die ik al in VLIEGERS ZELF MAKEN beschreef als "gewijzigde slee". Bij herhaalde vluchten in krachtige wind bleek die stok overbodig. Toch kon het onlangs gebeuren dat de kop enkele malen dichtklapte en de slang neerdaalde. Daarom gebruikte ik bij de onstuimige wind op de zondag van het Scheveningse vliegerfeest die stok weer met sukses: de slang bleef toen stabiel. Behalve met een vierde stok is het euvel ook gemakkelijk op te lossen met een middel dat voor elke slee helpt en al eerder in VLIEGER werd beschreven: een betrekkelijk kort stokje tussen de beide toomdraden, even boven het punt waar ze samenkomen. Voor de beschreven Boa is 25 cm al voldoende.

harm

