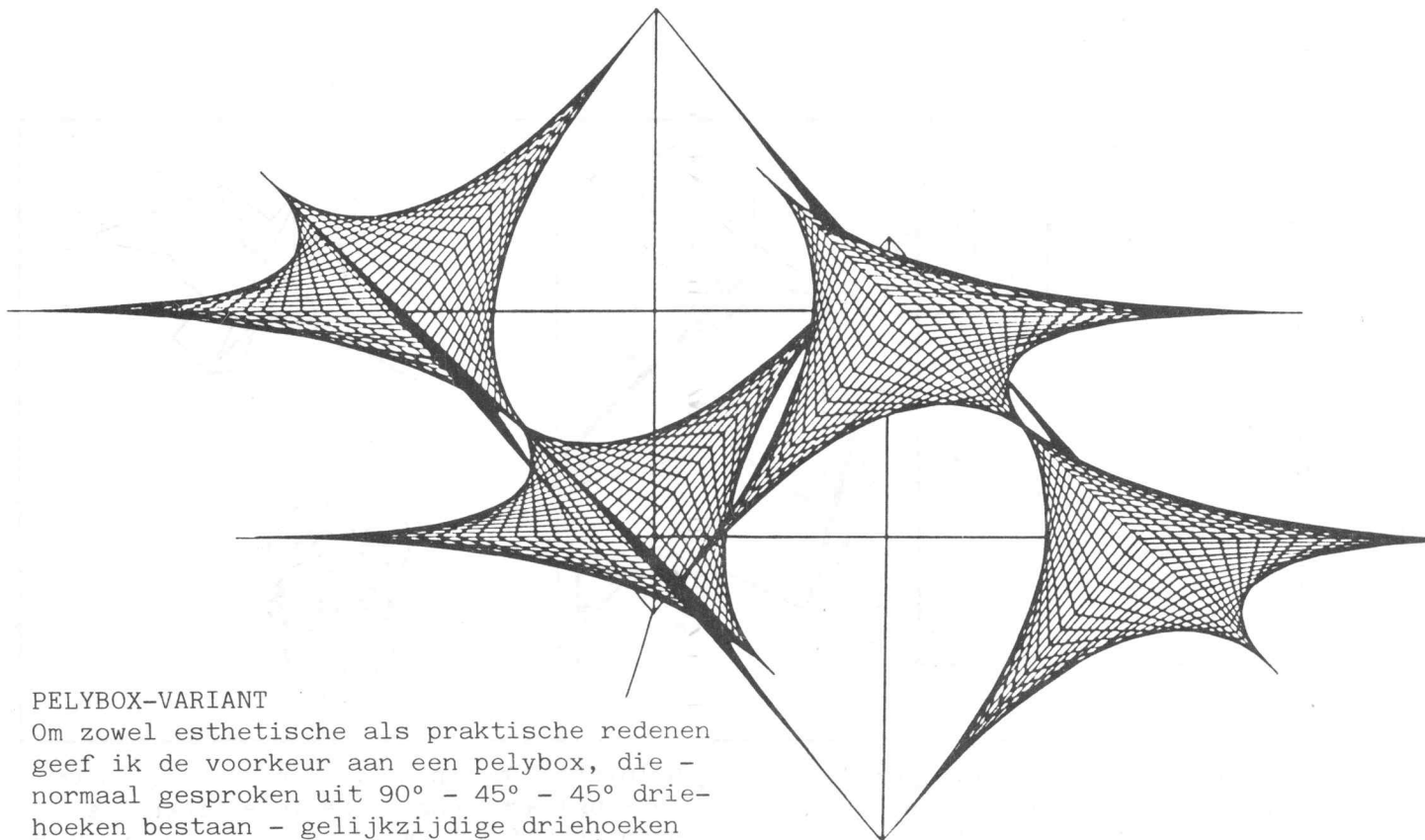


reiziger en zijn vliegers (slot)



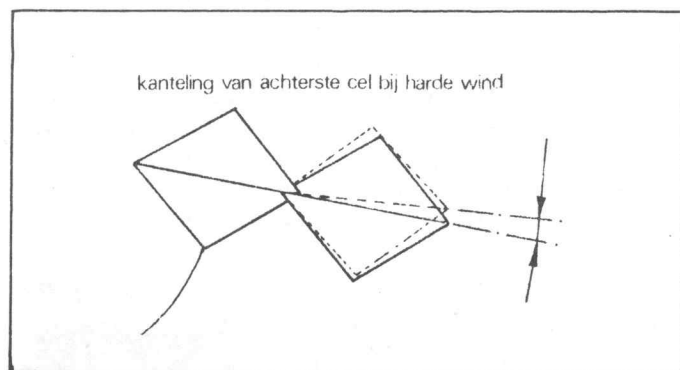
PELYBOX-VARIANT

Om zowel esthetische als praktische redenen geef ik de voorkeur aan een pelybox, die - normaal gesproken uit $90^\circ - 45^\circ - 45^\circ$ driehoeken bestaan - gelijkzijdige driehoeken $60^\circ - 60^\circ - 60^\circ$ als basis heeft. De esthetische "verbetering" is wat moeilijk uit te leggen. De praktische "verbetering" zit in het feit dat nu de staanders korter zijn dan de vleugelstokken en aangezien ik de staanders normaal gesproken ongedeeld in de vlieger laat en ik 1.40 m hiervoor als standaard maximum maat voor mijn vliegers heb ingevoerd (i.v.m. vliegertassen en fiets-vervoerbaarheid), levert dit een pely-variant op van ± 2 m spanwijdte die op maat is gesneden voor het liften van een kamera bij windsnelheden tussen 4-6 Beaufort.

In "VLEIEGER 3/84" heeft Harm deze gelijkzijdige pelybox (of Tri-D) al beschreven en hij vermeldt daar twee extra verbindingsstokken tussen de voorste- en achterste cellen. Ik laat dit zelf liever achterwege. Zonder die verbinding is de vlieger flexibeler en kan hij naar mijn idee gemakkelijker reageren op windvlagen door de achterste cel iets uit de wind te kantelen.

Konstruktie-tips:

1. Iedere gelijkzijdige driehoek is gevormd uit 2 aan elkaar gestikte rechthoekige driehoeken van $90^\circ - 30^\circ - 60^\circ$ waarbij consequent de weefrichting haaks op de schuine zijde staat. Om zo min mogelijk lubber en plooi in de zoom van de schuine zijde te krijgen deze iets concaaf uitsnijden.
2. Bij het aan elkaar stikken van de 4 sets



van 3 driehoeken, de driehoeken van de voorste cel om en om 6 cm laten overlappen met de driehoeken van de achterste cel.

3. Tunnels voor de vleugelstokken aan de achterzijde van de stof. Tunnels voor de staanderstokken aan de voorzijde van de stof. De tunnels ruim nemen zodat de vleugelstof vlak blijft lopen.

4. Frame: Tapse holle glasvezel hengeldelen van 1 m als vleugelstokken $\varnothing 12$ mm in het midden en $\varnothing 8$ mm aan de uiteinden. Cylindrisch $\varnothing 6,3$ mm holglasfiber als masten en voor de staanders $\varnothing 9$ mm ramijn. De uiteinden van de glasvezel stokken zijn voorzien van nylondoppen, gezaagd en geboord uit staf materiaal.