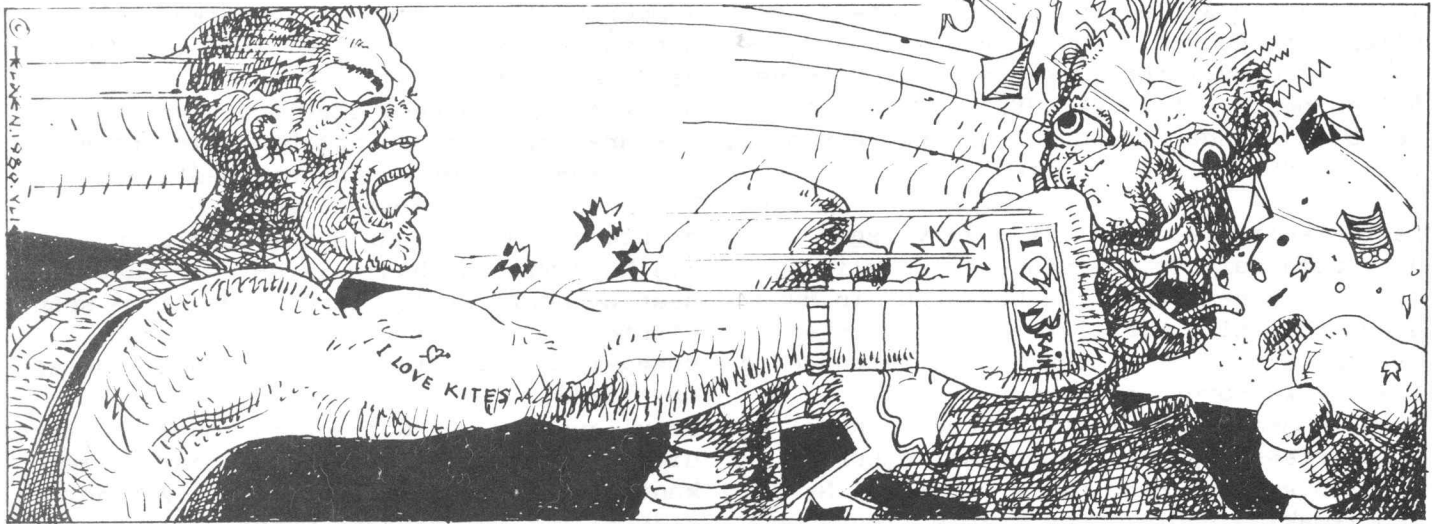


vliegeren als sport



Voor de meeste mensen is vliegeren in overwegende mate een hobby. Het gaat om het maken van, en het vliegeren met, zeer ingewikkelde tot uiterst mooie vliegers die een genot voor het oog in de lucht zijn. Begin vorig jaar kwam ik in aanraking met een "stunt-vlieger". Een vlieger die qua uiterlijk niet echt spectaculair is, maar door zijn besturing toch iets heel aparts krijgt.

Vastbesloten dit ook eens uit te proberen kocht ik een kleine flexifoil, en al snel kwam ik erachter dat de vlieger buiten zijn sierlijkheden in de lucht ook een hoop trekkracht heeft.

Met de maanden kwamen er al gauw een aantal vliegers bij en doordat de vliegers samen een grote trekkracht ontwikkelden, ging de lucht akrobatiek er een beetje af. Ik begon mezelf steeds meer af te vragen hoe ik die trekkracht kon gebruiken. Ik werd gewaar dat de vlieger mij behoorlijk over het zand kon voortslepen.

Enkele weken daarna leerde ik van iemand anders hoe ik ook met de vliegers kon springen. In het begin ging dit alles natuurlijk zeer moeizaam maar na de nodige misstappen is het tegenwoordig geen uitzondering meer als ik 15 à 18 meter ver spring.

Jammer is het alleen dat als ik zo heerlijk op het strand aan het vliegeren ben, er altijd een schare mensen om mij heen staat die van dit fenomeen nog nooit iets gehoord, laat staan gezien hebben, terwijl het in mijn ogen toch een van de mooiste en spectaculairste sporten is. Hoewel de meeste vliegeraars wel bekend zijn met het vliegeren als "sport", zijn er toch maar weinigen

die zich er inderdaad aan wagen. Dit maakt dat je als actief sportvliegeraar toch heel vaak in je eentje staat. Daarom zou ik aan alle mensen die hier ook actief mee bezig zijn willen vragen om eens met mij contact op te nemen. Misschien zouden we dan gezamenlijk iets kunnen organiseren, om dit soort vliegeren wat te kunnen promoten, of om gewoon eens onderling te kijken wat er allemaal mogelijk is. Heb je interesse schrijf dan een briefje naar mij.

Remco Hafkamp, Hasseltsestraat 40
2587 GR Den Haag.

Remco

