

vliegerfeest scheveningen 1986

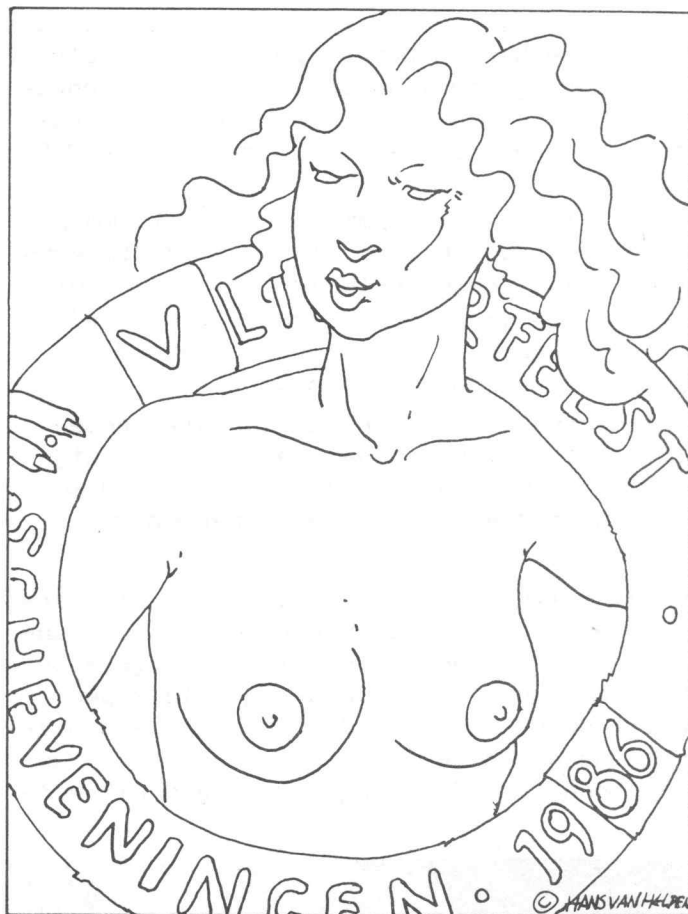
Het 9e Internationale Fokker Vliegerfeest te Scheveningen ving op vrijdag de 13e aan met een geanimeerde ontmoeting van tal van buitenlandse vliegeraars in de winkel VLIEGER-OP. Oude vriendschappen werden bevestigd en nieuwe kontakten werden daar gelegd.

De middag was op de gebruikelijke wijze gewijd aan interessante lezingen in het Bad Hotel waaronder een goed gedocumenteerde presentatie waarin de onthulling plaatsvond van een poging het wereld-hoogterekord vliegeren in Nederland te vestigen op \pm 14 km! Een interessante dia-show en demonstratie van luchtfotografieapparatuur vanaf een vliegerlijn door het K.A.P.W.A., behoorde tot de onderwerpen.

Na het ceremoniële gedeelte waarin de buitenlandse vertegenwoordigers aan hun respectievelijke ambassadeurs en aan de Minister van Verkeer en Waterstaat werden voorgesteld ving het avond/nacht vliegeren aan. Met een prima rustige wind, waarbij zeker 100 vliegeraars met lampions en andere verlichting een vrolijk schouwspel presenteerden, werd het een onvergetelijk festijn. Het vuurwerk onder diverse vliegerlijnen was een absoluut hoogtepunt. Tijdens en lang na het afgestoken Scheveningse vuurwerk bleven vele vliegers nog in de lucht.

Op zaterdag was het uitstekend strandweer met wind tussen 2 en 5 Beaufort. Door het overweldigend strandbezoek van badgasten was er helaas weinig ruimte buiten het demonstratieterrein voor het vrij vliegeren. Het gehele skala van vliegers t.w. treinen, Rokkako's, stuntvliegers, de grootste vlieger, de hemelladder en nog vele, vele andere modellen kozen het luchtruim.

Op de laatste dag zondag pakte het weer voor wat betreft de windkracht en richting anders uit dan verwacht was. Niettegenstaande het warme zonnige weer, heerste er een zeer rukkerige landwind (tot 7 Beaufort). Op het demonstratieterrein voor het Kurhaus veroorzaakte dit zulke extreem moeilijke situaties dat tal van vliegers verward raakten en losbraken met het onvermijdelijke gevolg dat ze in zee verdwenen. Dit temperde de animo actief mee te doen. Toch poogden de vliegeraars telkens weer er wat van te maken. Een gelijktijdige



start van de speciale windmolens werd door een felle uitschieter van de wind een katastrofe. Tal van bijzondere projekten konden niet doorgaan, jammer!

Tot slot mag de radiokommentator Piet van Stalduinen niet onvermeld blijven. Hij verzorgde twee dagen lang een voortreffelijk verslag van alle gebeurtenissen in het veld voor het honderduizend koppige publiek; het met grote deskundigheid en in vele talen verzorgde commentaar lokte veel positieve publieksreacties uit.

Ondanks het spelbreken van de wind was het toch een bijzonder Internationaal Vliegerfeest. Jammer dat het voortreffelijke weer de werkruimte tot een minimum beperkte, de organisatoren kregen er grijze haren van.

Wordt het 10e wel ideaal?

john