

Het verdient aanbeveling dat ook hier weer vóór het aanbrengen van de draad gaatjes worden voorgebrand in de latjes.

Nu is het grootste gedeelte van de vliegtuigvlieger gereed. Eerst worden nu beide vleugels aan elkaar bevestigd. Dit geschiedt door middel van acht opstaande latjes (zie tekening) en deze worden ook weer gespijkerd en gelijmd. De dikte van deze latjes is ook 0,5 x 0,5 cm.

Dit moet nauwkeurig geschieden, zodat beide vleugels precies boven elkaar komen te liggen.

Nu pakt men de lat die als romp dienst doet. De afmetingen hiervan zijn 1,8 x 0,8

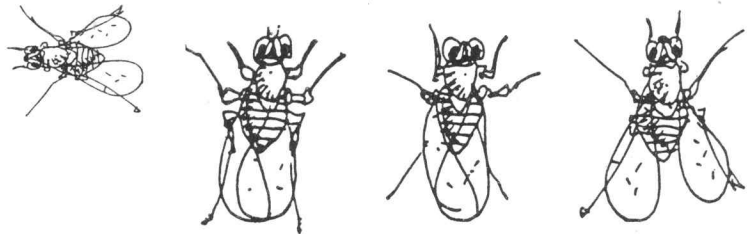
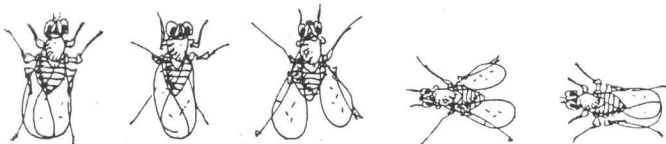
x 120 cm. Hieraan worden vleugels en staartstuk aangebracht, ook weer door middel van spijkertjes en lijm. Zorg hierbij vooral dat beide (vleugels en staartstuk) precies in het midden komen.

Als laatste moeten dan nog worden beplakt de beide vakken A en B en de romp. Na het aanbrengen van de toom (zie bijgaand schetsje) is de vlieger geheel klaar. Een staart is er niet bij nodig. De vlieger komt mooi horizontaal te liggen. Men moet bij het opstijgen en dalen, en vooral bij het vieren van het touw niet overhaastig te werk gaan.

de rare vlieg

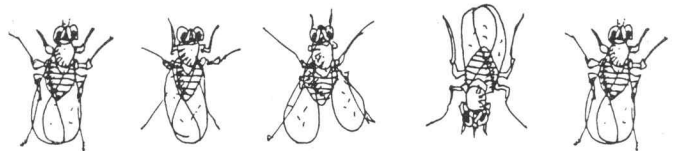


Er zijn van die vliegeraars die alles om-draaien of achterstevoren doen. Er is een groep die als de touwen van twee vliegers in elkaar komen direkt beginnen met hun touw in te haspelen, zodat de ander uit de lucht gesneden wordt.



Deze vliegeraar of omgedraaid de "rare vlieg", is de meest onschuldige, meer in de vorm van de lastige huisvlieg.

Kwalijker is het als je de mest- of aasvlieg tegen komt. Dit zijn de (vliegeraars) personen die overal kritiek op hebben zonder zelf de handen uit de mouwen te steken, of parasiteren op wat een ander voor elkaar heeft gebracht.



Er is een derde groep, de sluipwesp, in de tuinbouw een gewaardeerd dier, maar hier bedoeld als een persoon die zich bewust stil houdt, om dan ineens te steken zonder iemand van zijn plannen op de hoogte te stellen.

Gelukkig zijn er niet zoveel van de nu beschreven personen. Ik hoop dan ook dat vliegeraars in de meerderheid zullen blijven, en de "rare vlieg"?, draai je eens om, v l i e g e r a a r !

bert

