

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

REDAKTIETEAM

Theo Beerends
Hans van Helden
Gerard van der Loo
Bert van Nierop
Pascale Robers
Harm van Veen
Nop Velthuizen
John Verheij
Michèle de Vries

KORRESPONDENTIEADRES:

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT DEN HAAG

JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-
overige landen (all other countries) f 20.-
Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.
Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG giro nr. 218572 met vermelding VLIEGER 1986.
Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten.
VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

BESTELLEN VAN NOG VOORRADIGE OUDE NUMMERS

Maak het bijbehorende bedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers. Toezending volgt met terugstorting van het teveel betaalde als één of meer nummers niet leverbaar zijn.

aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.	aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.
1	f 4.-	f 5.-	5	f 17.50	f 18.50
2	7.50	8.50	6	20.-	21.-
3	11.25	12.25	7	22.50	23.50
4	14.50	15.50	8	25.-	26.-

Bij de omslag: Londense prent uit 1790.
Voor oplossing zie bladzijde 13.

Vijf jaargangen VLIEGER liggen achter ons bij de verschijning van dit nummer. Als we dat schrijven, verwachten we dat dit 30e nummer, evenals alle vorige 29, op tijd zal uitkomen. Daarmee zijn we een unicum in de vliegerwereld!

Alvorens nu te zwijmelen in zelfgenoegzaamheid, willen we wel even opmerken dat onze medewerkers voor een onmisbaar en toenemend deel buiten de redactie worden gevonden. U bent het, aktieve en belangstellende lezer, die ons tijdschrift hebt gevoed met kritiek, bijdragen en niet te vergeten, met het jaarlijkse abonnementsgeld en die daardoor de redactie hebt geïnspireerd en gesteund bij een vrijwillige taak die doorgaans prettig was en een enkele maal - laten we eerlijk zijn - ook wel eens vervelend. Zo is het insteken van enige honderden girobetaalbiljetten boven het normale tweemaandelijks verzendklaar maken iets minder leuk dan vliegeren. We deden het ook nu weer in de hoop dat elke lezer, dus ook u, zonder uitstel het nieuwe abonnement zal voldoen, zodat wij zonder plagende vraagtekens de planning voor 1987 ter hand kunnen nemen. We hebben alle reden u voor het eerdergenoemde en alvast voor het laatstgenoemde onze hartelijke dank te betuigen.

