

# DE MULTIZESKANT

Dit ontwerp is een sierlijke vlieger maar wel erg gekompliceerd wat de stokken betreft. Zoals bij (bijna) alle vlakke vliegers heeft deze een goede effectieve staart nodig van zo'n 20 meter lang. Vergroting of verkleining zal geen invloed hebben op het vlieggedrag.

Dit model vliegt prima bij een stevige bries nl. windkracht 3 tot 5.

## De opbouw

De bespanning is van 45 grams spinnaker nylon. De zes zeskanten waaruit de vlieger is opgebouwd worden op de bekende manier gekonstrueerd met een straal van 35 cm. Voor de kernen van de zeskanten heb ik wit gekozen. En ik heb om en om een rode en blauwe rand om iedere zeskant om de aftekening van de afzonderlijke zeskanten goed te zien. Na zijn eerste vlucht scheurden de lusjes uit waarmee de stokken aan de bespanning bevestigd waren. Ik moest alle overige lusjes loshalen en versterkingsstukken op de hoeken stikken; knap lastig om met die hele lap onder het naaimachine door te gaan. Daarom eerst de gehele zeskanten afwerken. Drie zijden van iedere zeskant moeten worden omgezoomd. In één kant (tegenover de omgezoomde randen) moet een hoës worden gestikt van 5 cm breed; hiermee moet men rekening houden bij het uitsnijden. Door deze hoezen (6 totaal) komen alle stokken (1 per hoës) waardoor er een stevig geheel ontstaat én om te voorkomen dat de stokken door het centrale gat te zien zijn.

Na dit alles kunnen de D-ringen d.m.v. een lusje aan de nu nog losse zeskanten gestikt worden (2 per zeskant). De vlieger kan nu

in elkaar gestikt worden m.b.v. een platte naad. De stokken komen er in zoals de tekening aangeeft al ontken ik niet dat er nog meer methodes zijn. Ik heb voor deze methode gekozen omdat ten eerste alle stokken evenlang zijn en ten tweede omdat er in het centrale gat geen stokken te zien zijn. De stokken zijn van 12 mm ramin hout.

## De toom

De toom bestaat uit 10 touwen. Dit is nodig omdat de vlieger anders griezelig hol gaat staan. De bovenste tomen (T1 en T2) kunnen bij een niet al te harde wind weggelaten worden. Zorg ervoor dat de toom niet aan de stof bevestigd zit. Het resultaat zou twee halve vliegers zijn. Ik heb dit opgelost door bij iedere montage de tomen om de stokken te knopen en bij iedere demontage de tomen er weer af te halen. Als ik dit niet zou doen zouden alle tomen in de knoop komen te zitten.

De staart zit aan de onderste zeskant bevestigd (S1 en S2). Aan de zeskanten er boven kan ook, maar is minder sierlijk vind ik zelf.

Albert Bolle. Den Haag

