

# HEXAPENT



We gingen door, hopen de dat de wind op grotere hoogte (samen met de luchtdichtheid) afnam en de verhouding beter zou worden. Helaas snoerde de lijn op de haspel zich ten gevolge van de trek in de er onder liggende lagen en op zeker moment zat hij muurvast. Hoogte 3050 m. Bij de poging de trek van de lijn te halen om de haspel te ontwarren, viel plotseling de trek grotendeels weg. Van de 7 vliegers waren er 5 losgebrosen. Dit is het meest raadselachtige van de operatie, er was bij een ongeknoopte lijn en een konstante trek geen enkele aanleiding toe.

Na evaluatie van het verloop en het herstel en verbetering van de mechanische middelen, zal met de opgedane kennis de poging zeker later worden herhaald.

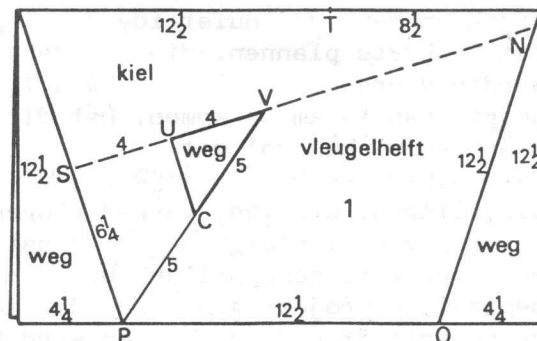
Met alle medewerkers op Vlieland, die zelf ook uiterst geïnteresseerd bleken te zijn in onze poging, is een vriendschappelijke band ontstaan, hun hulp en assistentie was voortreffelijk. We willen allen die hebben meegewerkt dan ook langs deze weg hartelijk danken.

Met rode koppen (maar niet van schaamte!) en barstens vol van indrukken verlieten we zondags Vlieland waar het blijkbaar altijd Beaufort-punten meer waait dan elders.

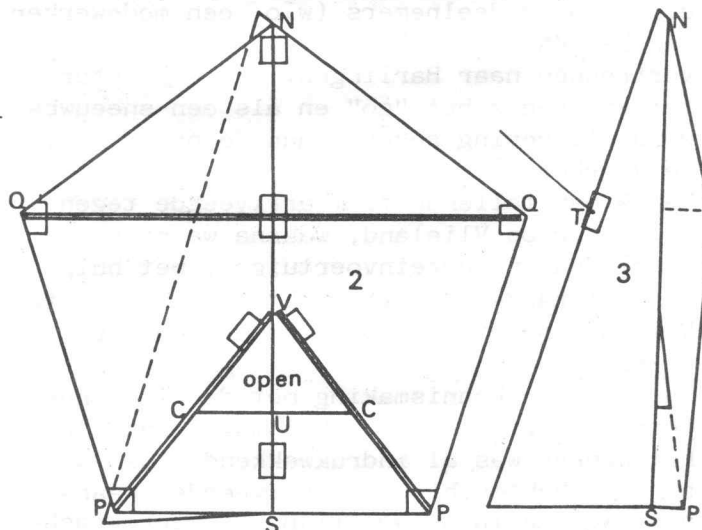
john

## EEN MAKKIE MET MOGELIJKHEDEN

Vouw een vel dun schrijfpapier, doorslagpapier of zijdevloei van 25 x 21 cm dubbel en maak daarop tekening 1 in de volgorde van de punten P,Q,S,N,U,V,C,T. De driehoekjes



UVC worden tegelijk weggesneden, de buitenste driehoeken langs S(taart) en N(eus) kun je ook wegknippen. Vouw één voor één beide vleugelhelften over SN en plak de kielhelften met plakband aan elkaar volgens tekening 2. De ligger QQ, (bamboe, dik 1,5 mm



lang 20 cm) krijgt in het midden een blijvende buiging boven een kaars of gasvlam (net niet schroeien) en wordt ook met plakband vastgezet. Ook zo de twee verstijvingsstokjes (dik 1mm, lang 10 cm) van V naar P. Bij toompunt T een splintertje bamboe met plakband vastzetten, dan een gaatje prikken voor de lijn van dun garen. Klaar.

Opmerkingen.

1. Vanzelfsprekend is de HEXAPENT alleen voor lichte wind, maar
2. V-stelling en grote kiel geven samen een opvallende stabiliteit, nog versterkt door de opening.