



3. Ten koste van een wat minder steile lijnhoek neemt de stabiliteit nog wat verder toe bij een kleine neusverzwaring. (Spijkertje bij N tussen de kiel lijmer). Ik hoop deze ongebruikelijke stabiliteitsverhoging nog eens te bespreken.

4. Met vrijwel hetzelfde effect kun je een wollen draadje van  $\pm 1$  m als staart bij S vastmaken.

In het algemeen zijn 3 en 4 overbodig.

5. De HEXAPENT bleek ook op groter formaat een prima vlieger tot windkracht 5, zowel

in polyteen als tyvek. Natuurlijk is dan een staander NS nodig, evenals een verstijving langs de buik van de kiel en een tweepuntstoom.

6. De HEXAPENT belooft ook een goede trein-vlieger te worden. (Lijn door kiel, zonder toom).

7. De naam slaat op het ontstaan van een vijfhoek uit een zeshoek door de kielvouw.

harm

## TIP VAN PIT

Bij het vliegeren in een boomrijke omgeving wil er nogal eens een vlieger (verder vlieger A) in een doorgaans niet gemakkelijk te beklimmen boom belanden. Hier volgt een beproefde methode om zo'n onverlaat weer uit zijn akelige positie te bevrijden. Er moet eerst een andere, forse vlieger (verder vlieger B) worden opgelaten. Touw van vlieger A eerst vastzetten. Knoop in het touw van vlieger B een ring of musketonhaak. Daarna gaat de ring of haak om het touw van vlieger A. Vlieger B kan nu zover worden gevierd tot A omhoog wordt gehesen.

Jan Pit, Barneveld

