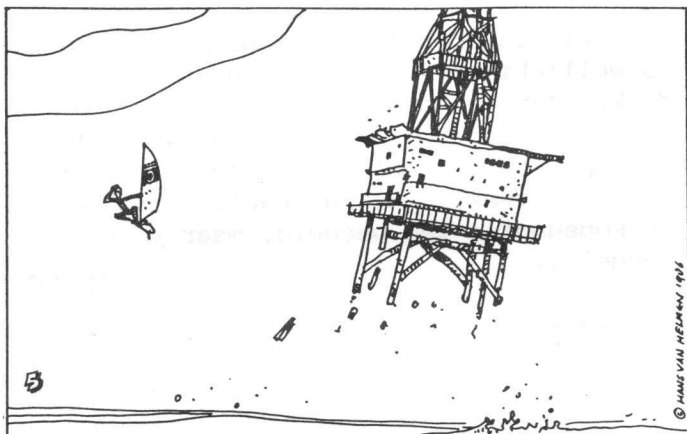


storte vlieger voor de naderende auto's weg te halen. Hij wordt bijna gemolesteerd, maar weet het vege lijf te redden. Volgende keer zoeken die delta-stunteraars het zelf maar uit!

15.30 uur Gerard heeft zichzelf opgehangen in een kleine parafoil. Herman zijn gatendoos slingert en stampst heen en weer. Een "PAS OP SLEEP" tussen de toomtouwen geeft aan dat Herman zich blijkbaar niet meer op eigen kracht voortbeweegt.

15.35 uur Zes afwisselend licht- en donkerpaarse flexi's schieten inclusief piloot voorbij. Dit kon niet uitblijven. Door meer geluk dan wijsheid komt de landrover die in de weg staat er zonder schade af.

15.40 uur Door de te harde wind genonactiverde vliegeraars groepen samen. We vragen ons vol bewondering af welk meesterbrein die wit/rode para ooit heeft kunnen bouwen. Hij staat er nog steeds! Vrijwel bewegingsloos 500 m van ons vandaan. De zeer harde wind zandstraalt alles onder de gordel. De branding slaat met regelmatige tussenpozen over de havenhoofden en over de paal waaraan Dirk Jan Korenhof vier uur geleden zijn wit/rode parafoil verankerde....



15.50 uur We zijn toch maar even poolshoogte gaan nemen bij voornoemde paal. We hebben een lichtelijk aangeslagen Dirk Jan geadviseerd de 30 meter vanaf de waterlijn tot aan het ankerpunt vrijwel geheel ontkleed, te voet af te leggen. Met mes uiteraad. Want bij windkracht 8,5 tot 9 is onder water losmaken er natuurlijk niet meer bij. De golven reiken tot aan Dirk Jan's oksels. De mogelijke landingsplaats is door Jan berekend op 40 cm achter de waterlijn. John en Albert zetten het strand af. De landing is niet geheel perfect, één meter van de stip. Net in het water.....

Na berging wordt er wederzijds waardering uitgesproken. Dirk Jan hijst zich in zijn droge kleren en heeft op weg naar huis in Nieuwegein de tijd om na te denken waar toch zo opeens al dat water op het strand vandaan is gekomen.

16.00 uur Ik rijd ook naar huis. Bedenkend dat het een leuk vliegerfeestje was, met een komisch happy-end. Ik realiseer me echter ook dat sommige (vooral stuntvliegeraars) de passanten toch wel erg veel risico's hebben doen lopen. Het had anders kunnen aflopen..... Hopenlijk hebben ze dat zelf ook bedacht..

Gerard Scholtes, Den Haag

KINDEREN VINGEN EEN HELICOPTER

Dit stond in een bekend Duits blad boven een artikel dat de eigenlijke gebeurtenis vervolgens wat juister beschreef. Er was wel een gevaarlijke toestand ontstaan toen een vliegerlijn door de rotor werd opgespoeld en de heli een noodlanding moest maken bij de Berlijnse muur. Een foto toonde een paar militairen, bezig na de landing met het verwijderen van de lijn uit hun rotormechanisme. Die vliegerlijn was waarschijnlijk niet eens te lang geweest, maar de kinderen stonden op een heuvel en de helicopter vloog wat laag.... (Bild am Sonntag, 5 okt. '86).

redactie

