

Volgorde van opbouw.

Eerst bevestigen we de segmenten aan het rugblad. Het stikken van de gekromde zijde van de segmenten aan het rugblad vergt enige handigheid en is zeker niet het eenvoudigste element van de opbouw. Let er op dat de segmenten 4 cm vanaf de staartzijde (evenals later de vinnen) moeten eindigen anders ontstaan er problemen bij het samenvoegen van het buik- en rugblad en het afsluiten van de staartzijde.

Hierna stikken we de vinnen in de ingevouwen delen van het buikblad. Tenslotte bevestigen we in dezelfde opbouw-richting de segmenten aan het buikblad. De tekening verduidelijkt een en ander.

Er resteert dan nog het sluiten van de staartzijde. We rollen een zoom naar de

buikzijde toe en stikken deze zoom ter sluiting.

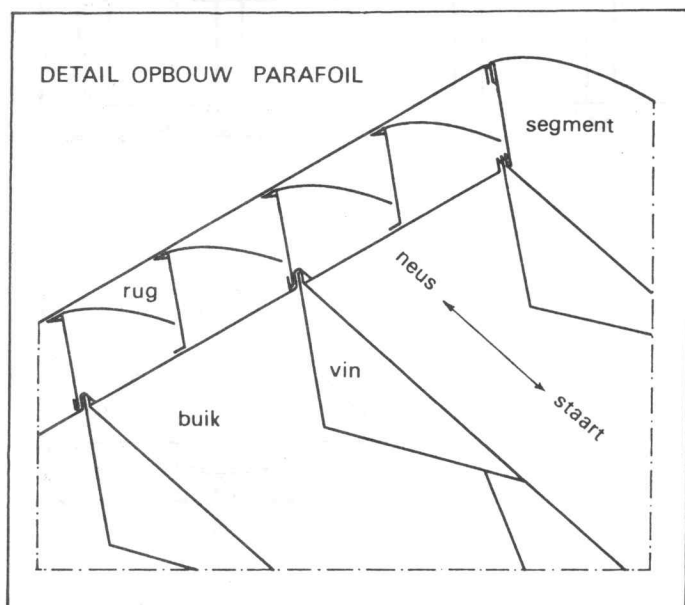
Toom.

We bevestigen D-ringen aan de vinnen. Bij het knopen van de toomlijnen aan de ringen laten we enige ekstra lengte van de toomlijn bestaan. Indien er iets gekorrigeerd moet worden vindt dat daar plaats en niet bij het punt waar alle toomlijnen tesamen komen. Er is een kunststofplaatje van $\varnothing 10$ cm aan het einde in de toomlijnen opgenomen. De 21 toomlijnen zijn door gaatjes in dit plaatje gestoken; de gaatjes liggen in 3 rijen van 7 zodat tijdens korrekties direkt de juiste toomlijn kan worden bepaald.

Slot.

De parafoil vliegt met een 4 mm lijn, verbaas je niet over de trekkracht die bij windkracht 5 à 6 kan optreden. Sukses!

Fred Drexler, Den Haag



oproep

Wie heeft er ervaring met vliegers of hulpmiddelen in de lijn die geluid maken? We willen in een van de volgende nummers hieraan aandacht besteden.

redactie