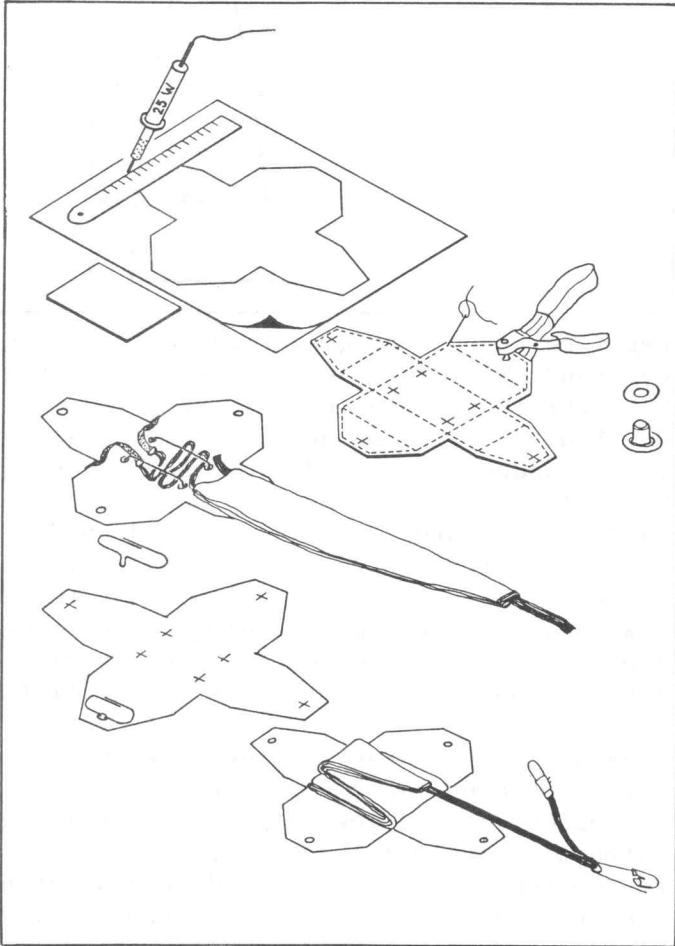
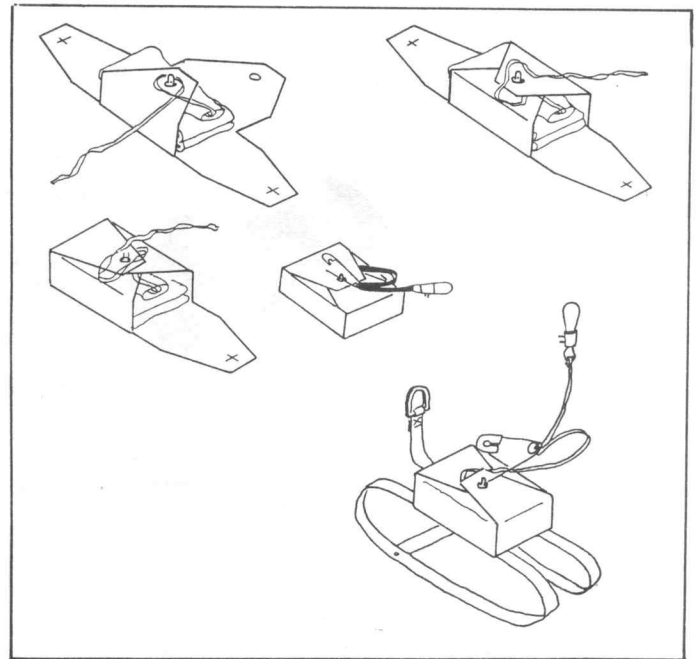


tic naaien we tussen de twee lagen spinner. In de vier sluitflappen en in de vier hoekpunten van de rechthoek ponsen we een ringetje. Door de ringen van de rechthoek komt een stuk koord-elastiek waaronder we de lijnen van de parachute opbergen. Dit is nodig willen ze niet in de war raken. Eén van de sluitflappen krijgt een gebogen paperclip als sluiting die aan de flap wordt vastgezet.



Bij het opvouwen van de parachute, vouwen we tegelijkertijd een lint (de zgn. static-line) mee dat door het gat aan de bovenkant steekt. Zorg er voor dat het aan de onderkant een stukje zichtbaar blijft ter controle of alles goed gaat. Vouw de parachute eerst in de lengterichting tot een bundel van ± 6 cm breed. Vouw dwars hierop zig-zag totdat een handzaam pakket ontstaat van $\pm 10 \times 6$ cm dan komt de parachute snel vrij uit de tas. Leg de parachute in de tas en vouw de tas dicht. De flap met het gebogen stuk paperclip vouwen we als eerste naar binnen, de ringen van de andere flappen passen na het dichtvouwen over de gebogen paperclip.



De bovenzijde van de static-line, die buiten de tas is gebleven, bevat een veiligheidsspeld met aan het uiteinde een sluiting met wartel. Let er op dat de static-line niet te kort is. De veiligheidsspeld steekt in de gebogen paperclip en houdt de tas gesloten. Deze speld moet gemakkelijk uit de paperclip kunnen glijden. De sluiting met wartel bevestigen we vóór het ophijzen aan de achterste ring van het afwerpmechanisme.

HET AFWERP-MECHANIEK

Afwerpen met behulp van een boodschapper gaat uiteraard uitstekend, soms echter wil dit liften niet zo best doordat er op lage hoogte te weinig wind staat of omdat de boodschapper het gewicht niet aan kan. Een ander toegepast systeem werkt altijd en gaat als volgt. Aan een vliegerlijn bevestigen we een kleine katrol. Door deze katrol loopt een aparte lijn van enige tientallen meters die eveneens door twee op de grond bevestigde katrollen loopt. In deze rond lopende lijn is een aluminiumbuisje opgenomen waaraan de last omhoog wordt getorst. De grond katrollen zijn op ± 12 m onderlinge afstand aangebracht. Door nu om beurten naar de ene of andere kant te trekken gaat de last omhoog, of trekken we het afwerpmechaniek weer omlaag. In het aluminiumbuisje zit een gebogen fietsspaak met een oog. Het oog stoot tegen de katrol, het aluminiumbuisje kan echter nog verder.