

Peter Brems, Heist op de Berg, België.

makkie

(nou ja, makkie ...)

Deze keer is het een samenstelling van een Perekop en een Genki met de afmeting 60 x 40 cm.

Benodigd materiaal: plastic (b.v. vuilniszak plastic), raminhout \varnothing 4 mm lengte ca. 2 m, plastic kruisstukje, fiberglas \varnothing 2 mm lengte ca. 65 cm, plakband en lijm.

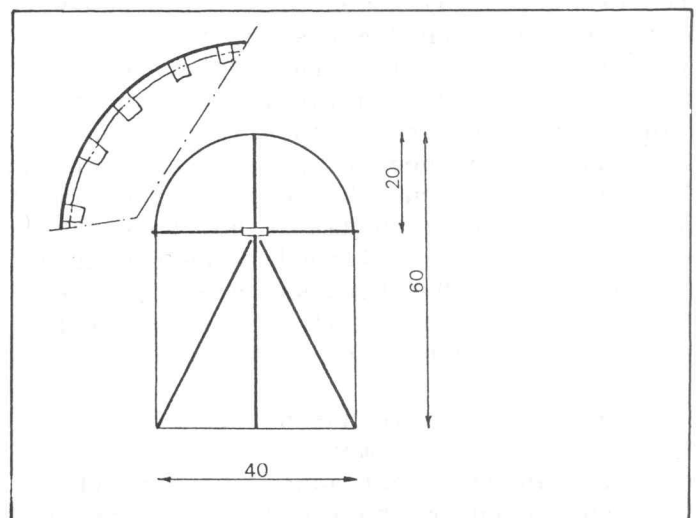
De bouw. Zaag of knip een lengte van 60 cm raminhout af en plaats het kruisstukje op 20 cm van de top. Maak nu dwarshoutjes, zo lang dat de afstand tussen het einde van het houtje tot het midden van het kruisstukje 20 cm is. Boor een gaatje van 2 mm in de uiteinden van de dwarshoutjes en de top van de staander.

Voer vervolgens het fiberglas door de gaatjes, zodat deze een halve cirkel vormt en fixeer het fiberglas met wat lijm op zijn plaats. Neem daarna een stukje papier en teken de omtrek van de vlieger er op (zie maten tekening). Span hierover het plastic, snij de omtrek van de vlieger uit en breng dit plastic met plakband onder het geraamte aan.

Begin het plastic met kleine stukjes plakband aan de fiberkromming vast te plakken, later de gaten opvullen. Plak tenslotte de stabilisatiestokjes op het plastic.

Een toom is niet nodig, een touwtje om het kruisstukje is voldoende.

Vliegeigenschappen. Hij staat niet echt stil in de lucht, maar springt als hij op zijn maximale hoogte is. Ik heb er probleemloos mee gevlogen met windsnelheden variërend van windkracht 2 tot 5. Ook heb ik 2 exemplaren gekoppeld. Deze vlogen ook, maar ik vind 2 te weinig om te beweren dat het een geschikt model is voor een trein. Een naam is er nog niet, maar ik dacht zelf in de richting van Haagse Perekop of Vliegend kerkraam. Een nadeel is dat je hem niet uit elkaar kunt nemen, desondanks, veel plezier.



Wim Tigchelaar, Den Haag