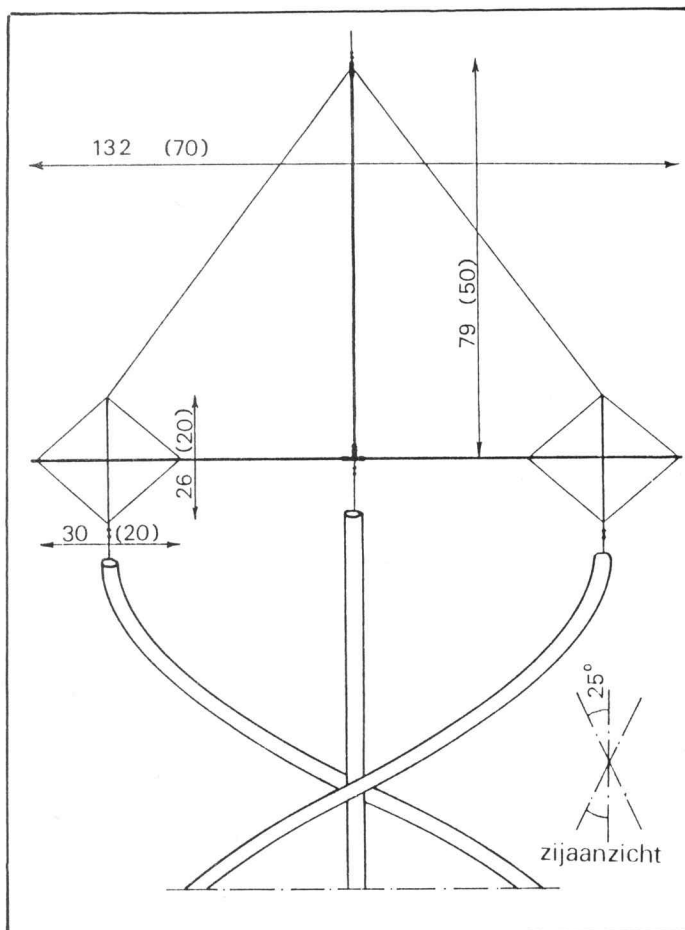


De hang- en dwarsarm zijn van raminhout. Het T-stuk is van aan elkaar gesoldeerd messingbuis gemaakt. Voor het transport kan de hangarm uit het T-stuk, tijdens het bedrijf wordt de arm met een stukje paperclip geborgd. De windvanen zijn van spinnaker gemaakt. De spaak van de vanen is 2 mm messingstaaf, aan de uiteinden is van metaal draad een oogje gesoldeerd waar het spantouwje doorloopt. Voor de 2 staven boren we onder 25° ten opzichte van de hangarm een 2 mm gat en lijmen ze er daarna in. Er is nog een voordeel verbonden aan het gebruik van metalen spaken. Bij sterke wind als het draaien wat minder regelmatig plaatsvindt kan het nodig zijn de vanen

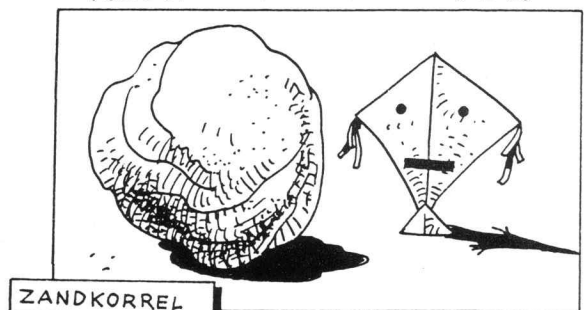
iets te verbuigen zodat ze b.v. $+ 30^\circ$ t.o.v. de hangarm maken. De staarten zijn op 10 cm afstand met een lijntje aan het frame verbonden. Wikkel de staarten na afloop op een rechthoekig plankje met b.v. 20 cm lengte op en borg ze met een elastiek.

Slot. Deze modellen draaien met 15 m plastic tunnelstaarten ongeveer met 1 slag per seconde. Aangezien zulke staarten zeer weinig windweerstand hebben, kunnen ze niet als staart dienen voor een vlieger die een effectieve staart nodig heeft (zoals vlakke vliegers). Voor een delta is dat leuk, maar beperkte het gebruik toch aanzienlijk. Het werkt ook erg goed aan een vliegerlijn en is dan veel vaker toe te passen! Het gebruik van langere staarten bleek minder succesvol, de spiraalwerking dempt uit en de uiteinden gingen in elkaar zitten. Misschien moet de dwarsarm dan nog groter gekozen worden, dat laat ik graag aan anderen over.

john



KLEINSTE VLEIEGER



© HELDEN 1978