

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

#### REDAKTIETEAM

Theo Beerends	Harm van Veen
Hans van Helden	Nop Velthuisen
Gerard van der Loo	John Verheij
Bert van Nierop	Michèle de Vries
Pascale Robers	

#### KORRESPONDENTIEADRES:

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT DEN HAAG

#### JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-  
overige landen (all other countries) f 20.-  
Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.

Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.-  
aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG  
gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1987.  
Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten.  
VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

#### OVERNAME

Overname van teksten en of afbeeldingen van VLIEGER uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie. Dit geldt niet voor losbladige bijlagen.

#### BESTELLEN VAN NOG VOORRADIGE OUDE NUMMERS

Maak het bijbehorende bedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers. Toezending volgt met terugstorting van het teveel betaalde als één of meer nummers niet leverbaar zijn.

aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenland	aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenland
1	f 4.-	f 5.-	5	f 17.50	f 18.50
2	7.50	8.50	6	20.-	21.-
3	11.25	12.25	7	22.50	23.50
4	14.50	15.50	8	25.-	26.-

Dit is onze derde "special". De eerste ging over delta's en moest spoedig worden herdrukt, de tweede had de kruisvlieger tot onderwerp.

Deze derde is wel héél speciaal!

We weten dat een aantal lezers in hun beroep, woonomgeving of als vakantie-activiteit wordt gevraagd, leiding te geven bij het maken van vliegers, meestal door jeugdige beginners. Graag willen we hun daarbij in dit nummer wat extra materiaal verschaffen waarvan de vormgeving voortkwam uit onderwijs-ervaring.

Deze special is zo opgesteld dat zelfs de niet-ervarene met die gegevens aan de slag kan, wat niet wegneemt dat we de volgende goede raad nog maar eens vooropstellen:

Wie een vlieger wil laten maken moet hem eerst zelf hebben gemaakt en opgelaten, ook al heeft men veel ervaring met andere vliegers.

We beperken ons hier tot vliegers voor lichte tot matige wind die uitsluitend met lijm en/of plakband te maken zijn van gekleurde plasticzakken of van tyvek, versterkt met raminstokjes. Eén keer overschreden we die beperking bij de "hemelruiter", die men dan ook niet als eerste moet maken, maar waaraan men na succes met voorgaande modellen een apart genoeg kan beleven. Daar werd een ligger van fiberglas toegepast.

Al deze vliegers zijn, in weerwil van hun eenvoud, te demonteren en op te rollen, hetgeen opslag, vervoer en soms reparatie vergemakkelijkt.

Bij de keuze van de modellen lieten we ons leiden door drie overwegingen:

- 1 De kleine kollektie moet zo goed mogelijk een introductie geven tot de grote verscheidenheid aan typen die er nu zijn
- 2 Ze moeten in korte tijd (met enige leiding) door nieuwelingen te maken zijn
- 3 Ze moeten ook voor de ervaren vliegeraar iets nieuws bevatten, niet als soort, maar wel in uitvoering.

De laatste overweging deed ons besluiten, de alombekende (en goede) kruisvlieger niet op te nemen; immers onze vorige special was daaraan gewijd en is nog nabestelbaar. Het is nr 1 van jaargang '85.