

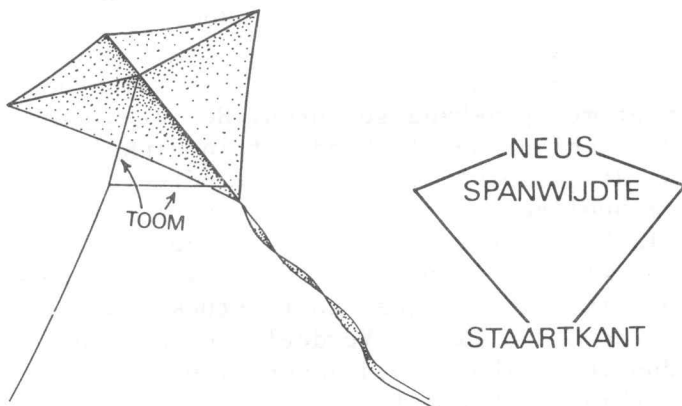
We hopen met deze formule, zowel voor onze abonnees van de afgelopen jaren als voor hen die sinds kort of eerst nu met VLIEGER kennismaken, weer interessante informatie te bieden.

VLIEGER ALGEMEEN

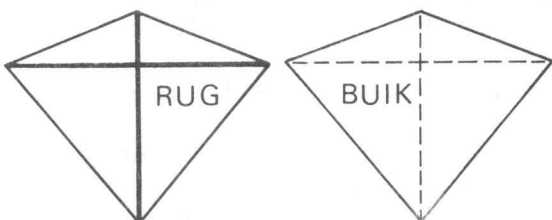
VLIEGERJARGON

Het meest onmisbare van een vlieger is de huid of het zeil. Vroeger heette dat bespanning omdat men toen eerst een geraamte maakte en dat ermee bespande. Nu maken we meestal eerst het zeil en voegen dan de eventuele stokken toe, net als bij een tent.

De "toom" is de naam voor twee of meer draden die de vlieger met de vliegerlijn verbinden. De preciese lengte van die draden bepaalt voor de meeste vliegers de juiste helling in de wind.

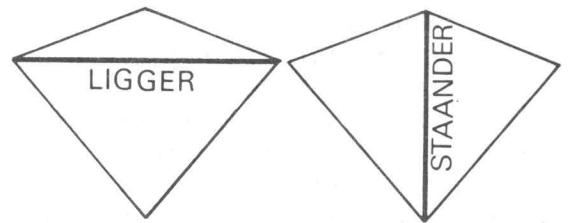


Als we verwarring willen voorkomen spreken we liever niet van voor- of achterkant, boven- en onderkant van de vlieger, maar van neus- en staartkant en van rug- en buikzijde.



Staven die in de neus-staartrichting lopen noemen we staanders en die van links naar rechts lopen, liggers.

De breedte van een vlieger heet spanwijdte.



SAMEN VLIEGERS MAKEN

Op de algemene groepsleidingsvaardigheden hoeven we hier niet in te gaan, wel geven we een paar tips voor het specifieke onderwerp.

- 1 Natuurlijk is ook hier een goede voorbereiding eerste vereiste. Dat kan, behalve het uitproberen van de gekozen vlieger-typen, nog omvatten: Verdeling van het materiaal in "hapklare brokken". De meest perfecte aanpak is dat alle benodigdheden voor één vlieger telkens in een verpakking met opschrift zijn samengevoegd. Een andere werkwijze is dat gelijksoortige onderdelen in tientallen bijeen zijn verpakt en door helpers per stuk worden uitgereikt, (stokjes van de juiste lengte, uitgesneden vliegervelen, afgepaste toomlengten, toomringen enz.). De moeite en het vele werk van zorgvuldige voorbereiding worden ruim beloond met een vlot groepsgebeuren waarbij niemand hoeft te wachten. Zorg voor kant en klare voorbeelden, dat vergemakkelijkt de uitleg. Het voordoen van een touwknoop is het duidelijkst met een héél dik touw. Zorg ook voor een gigantische toomring.

- 2 Naarmate er meer deelnemers zijn kunnen er minder verschillende vliegertypen gelijktijdig worden gemaakt. Ook de leeftijd is hier bepalend.
- 3 Voor het uitsnijden van min of meer ingewikkelde vormen moet vooraf een mal van hardboard zijn gemaakt. Zijn de deelnemers niet al te jong of te talrijk, dan kunnen ze zelf met behulp van zulke malen hun vliegerzeil uitsnijden.
- 4 Samenwerken is zeer gewenst. Twee aan twee lukt het beste. Samen twee vliegers maken is gezelliger en werkt sneller en beter dan ieder apart. Vier handen en vier ogen kunnen beter vasthouden en op-letten.