

Toming: Voor de grote uitvoering moeten de maten als volgt zijn:

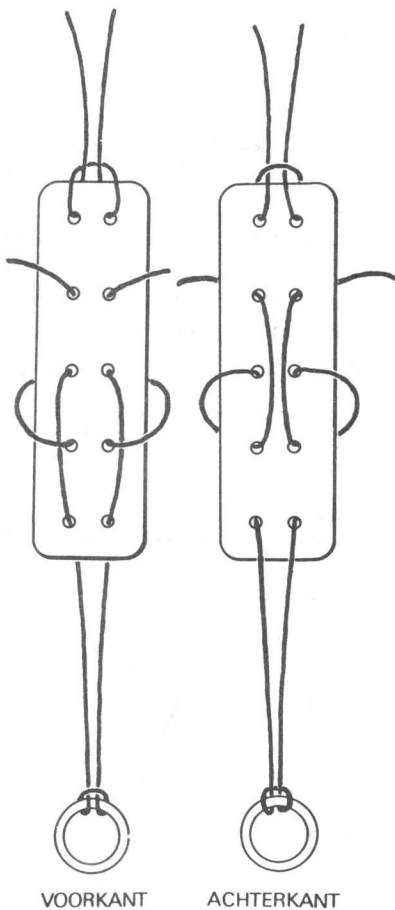
Toom A 79 cm, toom B 90 cm

Voor de kleine uitvoering moeten de maten van het toom zijn:

Toom A 53 cm, toom B 60 cm.

(Zie ook in dit blad de tip van de Belgische vlieger vrienden).

TIP



Een handige manier om vier toomdraden onafhankelijk van elkaar te kunnen verstellen, ontleen we (met toestemming) aan LE NOUVEAU CERVOLISTE BELGE, het blad van onze Zuidelijke vlieger vrienden. Het systeem werd bedacht en beschreven door Charles Armand Mees in nr 29, maart april '87.

De vijf paar gaten waar de lijnen doorheen zitten, zijn geboord in een stukje eboniet of dergelijk materiaal. We denken dat berken multiplex ook zal kunnen voldoen).

De delta is het meest populaire model in de tweede helft van de eeuw. Hij vliegt bij lichte wind stabiel zonder staart, ondanks de opvallende breedte. Ook deze vlieger is min of meer flexibel maar minder dan een slee. (Meer bijzonderheden over de delta in VLIEGER '83 nr 5).

Materiaal

We beschrijven hier de uitvoering in tyvek, maar hij is ook uitstekend in plastic te maken. Nodig is:

0,75 m tyvek, 140 breed.

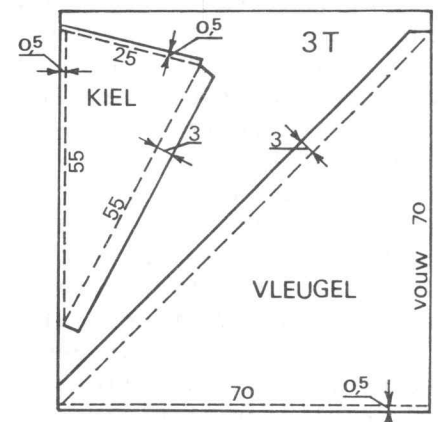
ramin \varnothing 5 à 6 mm, lang 80 cm 1 x

\varnothing 5 à 6 mm, lang 70 cm 1 x

\varnothing 4 mm, lang 80 cm 2 x

Een kaasprikker

Twee stukjes stevig vlak plastic, (bijv. uit een shampoo fles geknipt) elk $+ 2 \times 2$ cm, $+ 35$ cm nylonkoord, witte hobbylijm, een stuk plakband. Vliegerlijn 18 kg, bij lichte wind 11 kg.



Werkwijze

Maak alle stokeinden iets schuin met een puntelijper. Vouw het tyvek dubbel (tek. 3T). Teken vleugel en kiel met zacht potlood op het materiaal. Vouw de vleugel weer open en teken de andere helft. Beteken ook het tweede stuk van de dubbel uitgeknipte kiel.

Alleen de smalle zoompjes van vleugel en kiel plakken we om. Plak vervolgens de twee kielstukken tegen elkaar zodat de brede plakstroken vrij blijven. Daarna wordt de kiel met die plakstroken tegen de middenvouw op de vleugel geplakt.

Let op: De kiel begint bij 25 cm vanaf de neus N en eindigt met zijn punt 10 cm voorbij de rechte vleugelrand. (tek. 3). Aan de andere kant (rugzijde) plakken we nu de staander (80 cm) tegen de vleugel vanaf punt N tot en met de punt van de kiel. Met