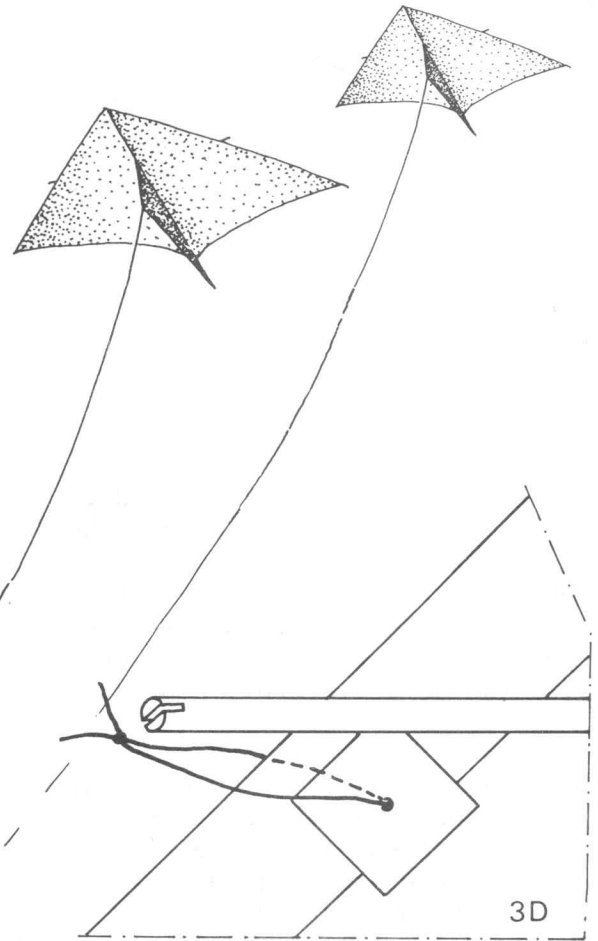
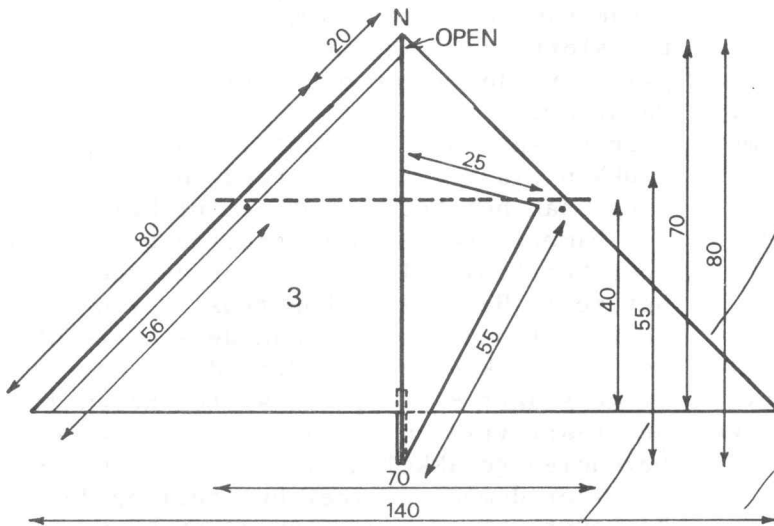


enkele stroken tyvek omsluiten we aan beide einden en op twee tussenliggende plaatsen de staander zodat hij degelijk met de vleugel is verbonden. Nu vormen we aan de buikzijde twee ruime kokers of hoezen door de twee schuinlopende stroken alleen langs de randen te belijmen en om te vouwen. Bij de vleugelpunten plakken we de hoezen dicht.



De andere einden, bij N, moeten open blijven om de liggers naar binnen te kunnen schuiven.

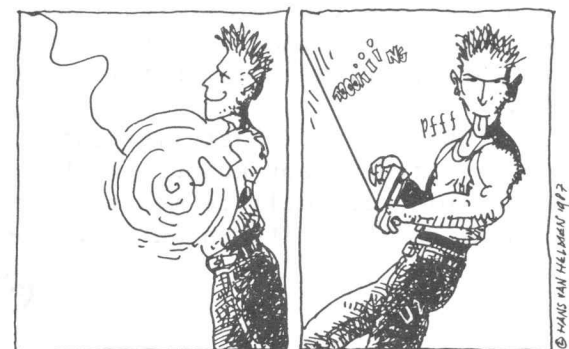
Aan de vrijhangende kielpunt maken we een koordlusje voor de lijnbevestiging. (Kaasprikkertruuk).

Schuif de dunne vleugelliggers in de hoezen tot ze bij de punt stuiten. Merk op dat de voorste 20 cm van elke hoes leeg blijft. Dat geeft flexibiliteit aan de delta. We prikken een gaatje in het midden van de twee stukjes plastic en zetten die met plakband zo op de schuine vleugelrand dat de ligger straks niet belet wordt te schuiven en het gaatje, langs de vleugelrand gemeten, 56 cm van de dichtgeplakte punt af is. De gaatjes even doorprikken door al het materiaal, er een koordje doorsteken en de einden aan elkaar knopen.

Nu kan de spanner, die bij een delta dus geen ligger heet, tussen de touwtjes worden gezet als er gleufjes in de einden zijn gezaagd. (tek. 3D). De spanner moet, ondanks zijn naam, bij een delta altijd wat losjes zitten, zodat de vleugel zich vrij naar de wind kan stellen. Zonodig de spanner iets inkorten.

Om de vlieger te demonteren nemen we alleen de spanner los door de touwtjes uit de gleufjes te trekken. Schuif de liggers naar de neus, dan is de vlieger opgerold niet langer dan 80 cm.

Opm. Een gleufje in een stokeind zagen kan met een beugelzaagje zonder bankschroef gebeuren door het stokeinde tussen duim en wijsvinger te nemen en de zaag tussen die twee te laten schuiven. Je zaagt echt niet in je vingers en wel precies midden in het stokje!



V I E R E N I N H A L E N