

6 ZESHOEKIGE VLIAGER

Dit is niet zo maar een zeshoekige vlieger. Ondanks alle eenvoud is dit ontwerp een staaltje van verfijnd Japans vliegermaken, bekend als de Sanjo Rokkaku (= De zeshoekige uit Sanjo), die traditioneel wordt beschilderd. De stabiliteit ontstaat door het sterk buigen van de liggers, samen met het hol staan van het zeil ertussen. In tegenstelling tot andere vliegers is hier de staander demontabel.

We beschrijven een kleine tyvek uitvoering, ofschoon het in plastic ook moet kunnen.

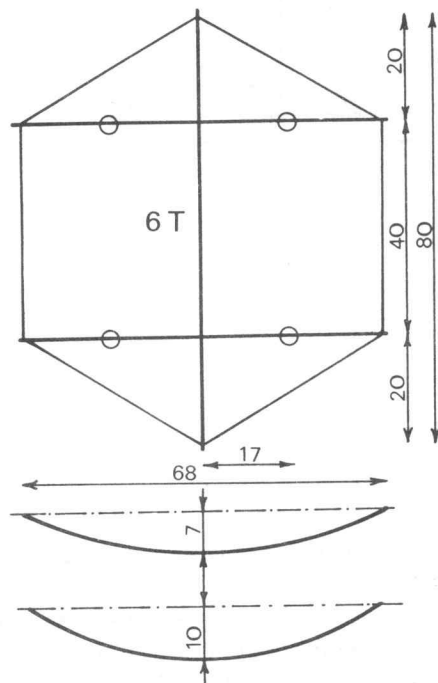
Materiaal

Tyvek 81 x 70 cm

Ramin \varnothing 6 mm, lang 82 cm 1 x

\varnothing 5 mm, lang 70 cm 2 x

3 kaasprickers, \pm 5 m dun nylonkoord, eventueel vliegerlijn 18 kg, die toch gebruikt wordt. Hobbylijm, toomring.



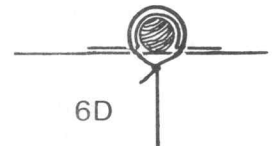
Werkwijze

De staander en liggers voorzien we van eindgleufjes.

Teken met zacht potlood het zeil op het tyvek en voeg aan alle randen een plakzoom van 0,5 cm toe. (tek. 6T).

Op alle zes hoeken passen we de kaasprickertruuk toe, maar alleen de staander wordt er op de bekende manier tussen gezet. Bij de vier andere hoeken knopen we om de halve kaaspricker een spantouw van nylonkoord dat 40 cm uitsteekt. Zet nu eerst de staander strak tussen de knoepjes. Dan plakken we in het midden over de staander

een tunnelhoesje van \pm 6 cm lang aan het zeil. De staander kan er dus weer uit geschoven worden. Dan leggen we de liggers op hun plaats over de staander en trekken de spantouwen door de eindjes. Echt strak zetten kan nog niet, want er zit geen knoepje in de spantouwen. We brengen nu vier korte tunnelhoesjes aan op de toompunten. (cirkels op tek. 6T). Als de lijm droog is controleren we of de liggers nog kunnen schuiven. Dan prikken we aan weerskanten van de ligger een gaatje door hoes en zeil ter bevestiging van de toomdraden (detailtek. 6D). Nu maken we achtereenvolgens bij de liggers van neus- en staartkant telkens aan de linker spandraad een lusje en aan de rechter een knoop, zodanig, dat als we de knoop door het lusje trekken, de ligger krom staat (Japanse constructie). Hoe krom de liggers moeten staan is te zien onder op tek. 6T. De sterkste kromming is voor de ligger aan de staartkant. De spantouwen moeten zo ver mogelijk door de gleufjes steken, waardoor het zeil strak staat. Als een ligger niet gelijkmatig buigt, is het een slecht stuk hout en moet worden vervangen.



De toom

Neem hiervoor twee stukken nylonkoord van 1,40 m, een voor de linker en een voor de rechter kant. Knoop nu de eindjes van elk stuk aan een neuskant-ligger en aan een staartkant-ligger. Breng beide stukken even voorbij het midden samen met een toomring. De ring moet dan ongeveer boven het midden van de neuskant-ligger zijn. De fijne afstelling volgt buiten.

