

# vliegeren in thailand

Van 11 t/m 13 april jl. werd onder auspiciën van het "Tourism Authority of Thailand" door de "Thai Kite Heritage Group" voor de eerste maal het "Pattaya International Kite Festival" georganiseerd. Onder de uitgenodigde landen t.w. Japan, Nieuw Zeeland, Peoples Republic of China, Singapore, Australië, de USA en Nederland, was Nederland met de grootste groep het "Holland Kite Team" met 13 personen aanwezig. Natuurlijk was Thailand er zelf ook.

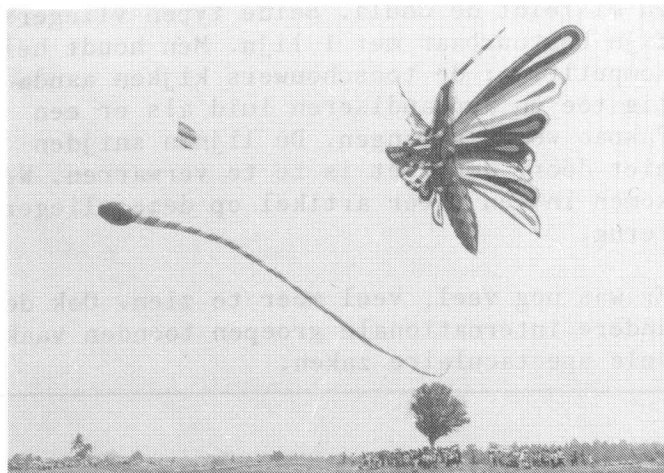
Het vliegeren in Thailand is buitengewoon populair en steunt op een zeer oude vlieger-traditie; waar we waren of wie we ook ontmoetten, ze wisten van het komende festival en dat bleek ook wel tijdens het festival zelf.

Het Holland Kite Team o.l.v. Gerard van der Loo trad vele malen met 's-werelds grootste vlieger op. De eerste oplating vond plaats tijdens de aanwezigheid van prinses Chulabhorn en leverde gelijk een verbetering van het eigen wereld rekord v.w.b. de tijdsduur op, n.l. 55 minuten vliegtijd. Voor het vliegen er mee waren + 80 Thaise militairen ter beschikking gesteld, de communicatie met hen vond m.b.v. gebarentaal plaats hetgeen heel wat hilariteit opleverde, maar het ging voortreffelijk!

Het was hoog zomer in Thailand wat betekent dat dag en nacht de temperatuur tussen 34° en 38° C lag met een hoge vochtigheidsgraad, dit vergde veel van de vliegeraars. Helaas werd de grootste vlieger vlak voor het einde van het festival na vier geslaagde demonstraties ernstig beschadigd. Waarschijnlijk door een samenloop van de grote hitte en daardoor overmatige uitzetting van de lucht, alsmede thermiek-verschijnselen ging hij door het zenith en stortte met een klap neer, ging weer omhoog en scheurde hierna onder groot geraas geheel doormidden. Eén deel bleef nog geruime tijd vliegen.

Ook de persoonlijke vliegers van de teamleden werden hogelijk gewaardeerd. Er werd met 100 stuntvliegers en een trein van 14 flexifoils gevlogen. Op zeker moment stonden 6 Nederlandse treinen tegelijkertijd in de lucht; een hele happening!

Er bestaat echter een groot verschil met de Thaise wijze van vliegeren. Zo vliegen zij met vliegers die men dagen tevoren m.b.v. bamboe en papier of zijde in elkaar zet.



Ze zijn zeer fors van omvang en beelden zaken uit zoals een vliegende fles, een getrouwe copie van een personenauto, pakje sigaretten waar er enkele uitsteken, een jerrycan enz. alles met reclame beschilderd. Ze vliegen er mee tot het kapot gaat, herstellen e.e.a. vaak provisorisch en vliegen weer. Het meer duurzame aspect van de vliegers is hen daarbij vreemd, ze zijn alleen voor die happening gemaakt. We zagen een enorm grote Thaise slang met een buitengewoon lange staart vliegen met daar omheen honderden kleine blauw/witte Thaise slangetjes; een spectaculair gezicht. Men deed een poging het wereldrekord van de langste vlieger te breken (1000 meter) hetgeen bij ca. 400 meter ophield.

We waren getuige van een zeer oude Thaise traditie het zgn. vliegeren met de Chula en Pakpao vliegers. De forsere Chula stelt een man voor en de kleinere Pakpao de vrouw. De man verjaagt de binnendringende Chula's en tracht de Pakpao te vangen. Deze laatste meer wendbare vlieger met staart, ontwijkt