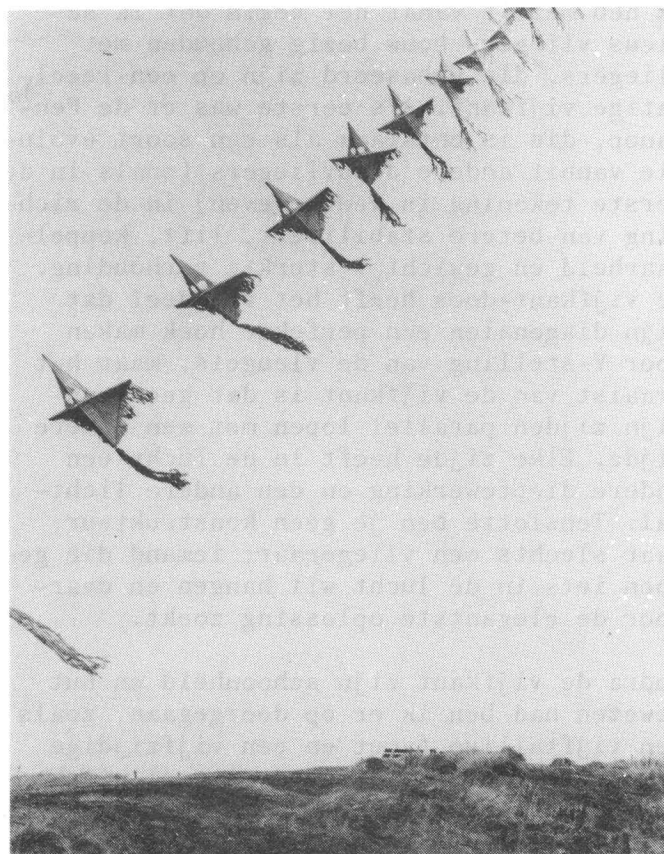


Aan alle vier de hoeken moeten hoesjes komen waarin de stokken steken. Deze hoesjes zijn van een stukje drakon van 6 x 1 cm (nog niet dubbelgevouwen). Onderaan de vlieger moeten 12 staartjes komen van elk 1cm breed en 60 cm lang. Deze staartjes brengen we onder het hoesje aan aan de onderkant van de vlieger. De overige randen hebben geen verdere afwerking nodig zolang ze maar met het soldeerpistool gesneden worden.

Het geraamte bestaat uit een staander en een evenlange ligger, deze zijn van 3 mm raminhout. Als kruisstukje voor het in V-vorm zetten van het geraamte gebruik ik een stukje aquariumslang met een binnendiameter die iets groter is dan 3 mm. Dwars in dit slangetje wordt met een hete spijker (of holpijpje) een gat gemaakt waardoor de staander gestoken kan worden. Om er voor te zorgen dat bij een windstootje de vlieger een beetje dubbelvouwt en terugveert heb ik in het slangetje een op maat geknippte haarspeld opgenomen.



Ik heb de vliegers een onderlinge afstand van twee meter gegeven. Met behulp van een knoop in de ene lijn en een lus met mastworp in de andere lijn (zie tekening) koppel ik door. Bij een aanvaring of andere verwarring kunnen de spoken onderling worden losgekoppeld hetgeen schade bij het ontwarren voorkomt.

De bevestiging van de vliegers aan de koppellijn vindt als volgt plaats. Aan het einde van de koppellijn zit een ruime lus. Aan het midden van deze lus zit weer de volgende koppellijn geknoopt. De vlieger hangt nu vrij met de staander in deze lus zodat de trekkracht van de voorgaande vliegers niet op de vlieger terecht komt. De eerste 15 heb ik gekoppeld met 1 mm lijn (40 kg), de overige met een lijn van 2,5 mm dikte.

De trein heeft bij regelmatige wind geen pilot nodig, hierbij is de trein uit de hand te starten. Bij onregelmatige wind is een pilot aan te bevelen.

Tot slot wil ik nog vermelden dat de trein al vliegt bij een minimum aan wind. Bij volle drie is het echter wel afgelopen. Ze gaan dan te hard trekken en hangen al snel scheef in de lijn.

Albert Bolle, Den Haag