

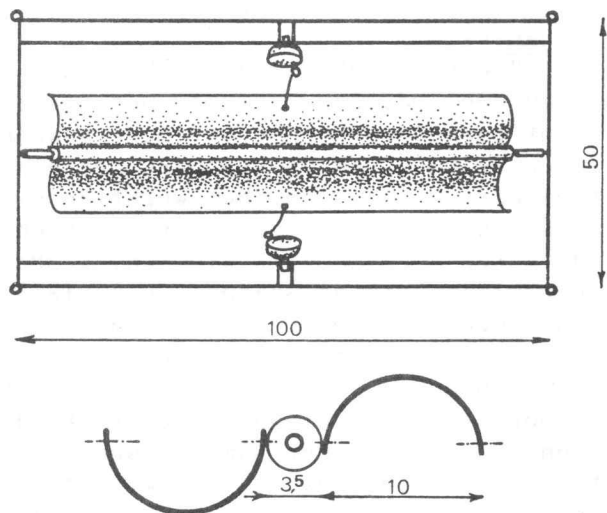
van zoemer tot rolobell

Na geboeid te hebben toegekeken hoe mijn vliegervrienden geluid d.m.v. "zoemers" trachtten te produceren, kwam ik op het idee dit eens heel anders te doen. Omdat ik niet van één vlieger afhankelijk wilde zijn i.v.m. de verschillende windsterkten, moest het iets worden, dat in de lijn bevestigd kon worden.

Het resultaat van mijn werk werd de "rolobell".

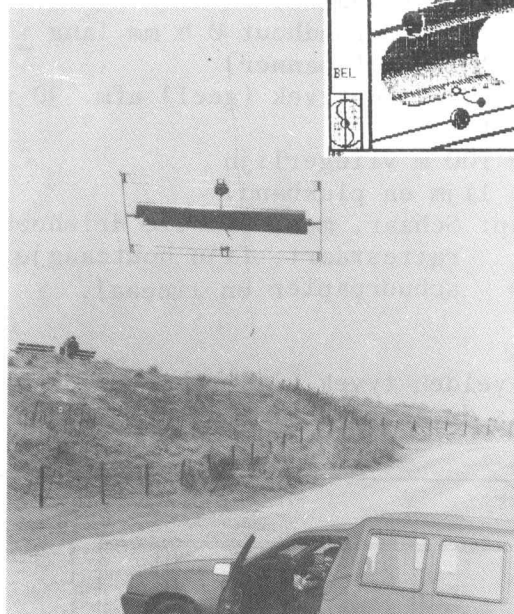
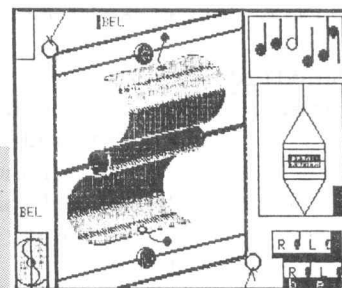
Benodigd materiaal

- 6 meter ronde ijzeren staven van 4 mm
- 2 halfronde p.v.c. afvoerregenpijpen(goten) \varnothing 10 cm , lang 85 cm
- 1 ronde p.v.c. buis \varnothing 3,5 cm, lang 90 cm
- 2 p.v.c. doppen passend over de ronde buis
- 2 messing pijpjes \varnothing 1,5 cm, lang 4,5 cm
- 2 messing beldeksels van verschillende grootte (i.v.m. de verschillende klank)
- 2 messing kogeltjes en 2 stukjes plastic slang
- 4 messing oogjes, enige boutjes en moertjes



Werkbeschrijving rolobell

Het raamwerk van ijzeren staven heb ik aan elkaar gesoldeerd. De halfronde p.v.c. buizen zijn in tegenovergestelde richting op de ronde p.v.c. buis geplaatst en vastgezet met boutjes en moertjes. In de p.v.c. doppen heb ik een messing ring gelijmd tegen het uitslijten. De doppen worden op de buis gelijmd. Door het midden gaat in de lengte één van de ijzeren staven. Deze staaf wordt, nadat de messing pijpjes over de uiteinden zijn geschoven, aan het raamwerk gesoldeerd.



Nu nog de twee messing beldeksels aan het raamwerk bevestigen met boutjes en moertjes. Dan 2 gaatjes in het midden van de twee half ronde p.v.c. buizen boren; hierin 2 touwtjes knopen. Over de twee touwtjes eerst de plastic slang schuiven, daarna de doorboorde massieve balletjes vastknopen. Uiteindelijk moeten deze balletjes tegen de belLEN slaan. Verhoog de aantrekkelijkheid van de draaiende rolobell door het grijze plastic in vrolijke kleur(en) te beschilderen.

Bevestiging aan de lijn

Het raamwerk bevat op de hoekpunten een metalen oogje. Aan de bovenzijde bevestigen we een V-lijn van 2 m, aan de onderzijde een V-lijn van 3 m. Deze V-lijnen maken we met een stokje aan de vliegerlijn vast op een onderlinge afstand van \pm 1,5 m.

Ofschoon de gehele konstruktie tamelijk zwaar is, hangt de vliegerlijn niet ver door, omdat de rolobell zelf al draaiend een merkbare hefkracht ontwikkelt. Het geluid trekt veel aandacht; het is dan ook niet bedoeld ononderbroken door te gaan, maar van tijd tot tijd bel ik een partijtje mee. (Je kunt de klepels gemakkelijk vastbinden).

Peter Stuivenga, Den Haag