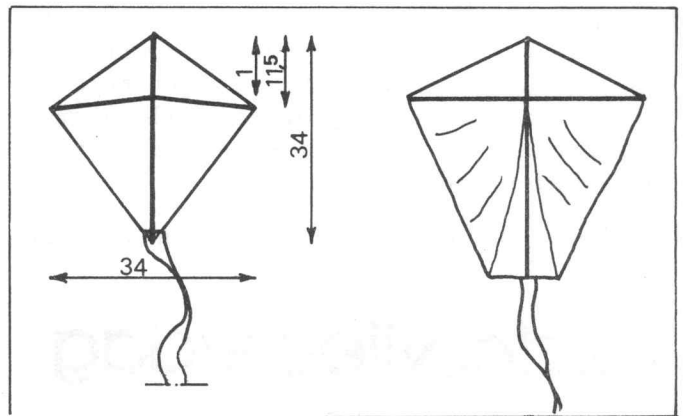


Die zondag bleek een stralende dag, nog steeds wel erg harde wind maar het Fuji-televisieteam had zoveel tijd nodig om op te zetten dat pas om twaalf uur de eerste vlieger de lucht in ging. Intussen was de windsnelheid gedaald tot een plezierige 2-4 m/s uit het noorden, en een uur later stonden er wel zo'n 100 vliegers in de lucht. De wind daarboven bleek echter uit het zuiden te waaien zodat de vliegerein als een soort halve spiraal in de lucht stond. Nog weer een uur later was het aantal vliegers verdubbeld en heel even dreigden de 2000 vliegers in het water te vallen in een plotse lichte luwte. Maar gelukkig nam de wind ergens op grote hoogte weer toe en trok de hele trein recht tegen de zwakke grondwind in. Snel werd het oude rekord van 2110 vliegers doorbroken, dat ze tussen twee haakjes zelf gevestigd hadden. Ondanks dat er totaal 3000 vliegers beschikbaar waren werd er bij 2237 gestopt zodat een evt. volgende rekordpoging niet te moeilijk zal worden. Een hoop gejuich, foto's etc. en toen begon het lange lastige karwei van weer binnen halen. Vier uur nadat de eerste vlieger omhoog ging was hij weer terug in de doos, er bleken slechts 4 vliegers te zijn gebroken zodat nu het "officiële" rekord staat op 2233 vliegers aan één lijn. Een makkie beste mensen, waar wachten jullie op? Maar houd alsjeblieft de strijd gezellig en vlieg er niet meteen 5000 of zo!

De technische details:

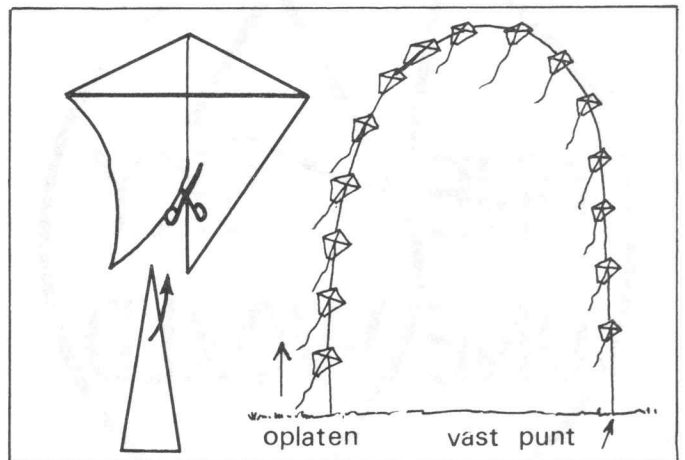
De vliegers zijn van een Eddy-model, 34 x 34 cm gemaakt van plastic en bamboe \pm 2 mm dik en 70 cm lange staart van een dubbele reep $\frac{1}{3}$ cm breed plastic. Slechts de eerste 100 zijn voorzien van een plastic kruisstukje en V-stelling waar het vliegertouw doorheen gevoerd wordt, de rest is voorzien van een dubbele staander waar het vliegertouw tussendoor gevoerd wordt en de ligger is één stuk bamboe, enigszins kromgebogen voor V-stelling.

De eerste vlieger is voorzien van een toom, met 2 meter tussenruimte volgt de 2e vlieger, vervolgens 1,5 meter tussenruimte tot de 5e vlieger. Dan wordt er overgeschakeld van 0,3 mm lijn naar 1 mm lijn en de rest volgt met 1,1 meter tussenruimte. Het touw wordt geleidelijk aan dikker tot 6 mm. Helaas werd de trekkracht van de hele trein niet gemeten, maar ondanks dat er konstant 60 man/vrouw aan de lijn stonden, kwam deze trekkracht naar schatting amper aan de 100 kg, dat is niet veel voor zo'n 130 m² aan totaal vlieger oppervlak. De televisie had voor de opnames een helikopter tot z'n beschikking en deze rapporteerde als grootste hoogte \pm 1000 meter.



Ondertussen hebben ze hier een nieuw soort trein-vlieger bedacht; de zgn. Boog-trein.

De vliegers zijn vlak, maar zijn voorzien van een ingezet plastic driehoek. De extra ruimte in het draagvlak heeft een zelfde soort effect als V-stelling met het verschil dat dit twee kanten op werkt zodat de vlieger ook "achterste voren" kan vliegen.



michele nop