

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

REDAKTIETEAM

Theo Beerends	Harm van Veen
Hans van Helden	Nop Velthuizen
Nico Laan	John Verheij
Gerard van der Loo	Michèle de Vries
Bert van Nierop	

KORRESPONDENTIEADRES

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT DEN HAAG

JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-
overige landen (all other countries) f 20.-

Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.

Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1987. Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten. VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

OVERNAME

Overname van teksten en of afbeeldingen van VLIEGER uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie. Dit geldt niet voor losbladige bijlagen.

BESTELLEN VAN NOG VOORRADIGE OUDE NUMMERS

Maak het bijbehorende bedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers. Toezending volgt met terugstorting van het teveel betaalde als één of meer nummers niet leverbaar zijn.

aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.	aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.
1	f 4.-	f 5.-	5	f 17.50	f 18.50
2	7.50	8.50	6	20.-	21.-
3	11.25	12.25	7	22.50	23.50
4	14.50	15.50	8	25.-	26.-



11-10'87

Op de omslag:
De "wan-wan vlieger"
van Pierre Tromp.

Attente lezers hebben in ons juli-nummer al een mutatie binnen het redaktieteam opgemerkt: Juist vóór het verschijnen van dat reeds volgeplande nummer moesten we op haar verzoek afscheid nemen van Pascale. We willen haar nu ook op deze plaats graag dankzeggen voor het werk dat ze in de afgelopen tijd voor VLIEGER heeft gedaan. We waren blij, Nico Laan, voor velen geen onbekende, onmiddellijk bereid te vinden de opengevallen plaats in te nemen. De wijze waarop de redactie werkt vervult ons wel eens met zorg, omdat ieder van ons een eigen rol vervult zodat bij afwezigheid door ziekte of andere verhindering er een gat ontstaat en er werk blijft liggen.

Een belangrijke steun geven ons lezers die van tijd tot tijd kleinere of grotere bijdragen leveren. Tot dusver hadden we geen moeite het blad vol te krijgen, wel om alle gekozen artikelen zonder veel uitstel te plaatsen en het daarmee verbonden werk tijdig klaar te krijgen. Toch begint onze artikelenportefeuille nu hiaten te vertonen. Mogen we weer eens wat tegemoetzien?

We zijn altijd heel blij met kontrastrijke zwartwit-foto's en met tekeningen die eenvoudig en duidelijk zijn. (Zet bij de tekeningen geen eigen letters of cijfers in inkt. Wij kunnen die gemakkelijk in onze gebruikelijke lettertypen toevoegen als ze in potlood zijn aangegeven). Zonodig maken we gehele tekeningen opnieuw, maar als het niet hoeft, spaart dat tijd. Maak teksten kort en duidelijk, typen hoeft niet.

EDO VAN KUNSTSTOF MATERIAAL

In de toomlengte-tabel (VLIEGER 86/6 blz 8) zijn de lengten 2A en 2B (resp. 30.43 en 30.53 m) niet juist. Opnieuw opmeten leverde 2A = 30.70 en 2B = 30.80 m op. Overigens blijft praktische bijstelling altijd noodzakelijk!

john



11-10 '87

