

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

REDAKTIETEAM

| | |
|--------------------|------------------|
| Theo Beerends | Harm van Veen |
| Hans van Helden | Nop Velthuizen |
| Nico Laan | John Verheij |
| Gerard van der Loo | Michèle de Vries |
| Bert van Nierop | |

KORRESPONDENTIEADRES

Julius Röntgenstraat 2 2551-KT DEN HAAG

JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-
overige landen (all other countries) f 20.-

Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.

Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1987. Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten. VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

OVERNAME

Overname van teksten en of afbeeldingen van VLIEGER uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie. Dit geldt niet voor losbladige bijlagen.

BESTELLEN VAN NOG VOORRADIGE OUDE NUMMERS

Maak het bijbehorende bedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers. Toezending volgt met terugstorting van het teveel betaalde als één of meer nummers niet leverbaar zijn.

| aant.nrs. | bedrag BENELUX | bedrag buitenl. | aant.nrs. | bedrag BENELUX | bedrag buitenl. |
|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|
| 1 | f 4.- | f 5.- | 5 | f 17.50 | f 18.50 |
| 2 | 7.50 | 8.50 | 6 | 20.- | 21.- |
| 3 | 11.25 | 12.25 | 7 | 22.50 | 23.50 |
| 4 | 14.50 | 15.50 | 8 | 25.- | 26.- |

Op de omslag:
Afbeelding van de POMORSERF.

VLIEGER-STRIPTEASE

De stripvrouw symboliseert met haar "kleding" de financiële middelen van ons tijdschrift in de loop van het VLIEGER

Enkele nieuwe lezers die zich laat in het jaar als abonnee hadden gemeld, konden het januarinumnummer niet meer ontvangen omdat de voorraad was uitgeput. Hoe kwam dat? We hadden de oplage te laag geschat. De hoogte van die schatting wordt bepaald door verschillende factoren; één ervan is het aantal abonnees dat op dat moment (begin december) heeft betaald. En dat aantal was de laatste keer onrustbarend laag ...

Gelukkig is onze oplage op dit moment groter dan ooit, maar we weten natuurlijk niet hoeveel mensen aan het eind van het jaar zullen afhaken en we kunnen ons bovendien niet permitteren, een groot aantal abonnees enige maanden krediet te geven. Mensen, help ons toch die jaarlijkse onzekerheid te overwinnen door NU (vandaag dus) het bescheiden abonnementsgeld voor 1988 te voldoen. Alvast bedankt hè!

STUUR EENS EEN FOTO

In VLIEGER 1/87 plaatsten we een oproep om foto's van vliegeraars in aktie. Tot nu toe was de reactie van de lezers nihil. Mogelijk wordt dit veroorzaakt door het voorkeursverzoek om zwart/wit foto's, terwijl de meesten onder ons slechts over kleurenfoto's beschikken. We stellen echter wel degelijk prijs op kleurenfoto's. De redactie beoordeelt hierna deze foto's op de mogelijkheid van zwart/wit reproductie. Uiteraard worden de foto's geretourneerd.

TIEN JAAR SCHEVENINGEN

In VLIEGER 5/87 ontbreekt de naam van de schrijver van dit verslag. Dit is Harm.