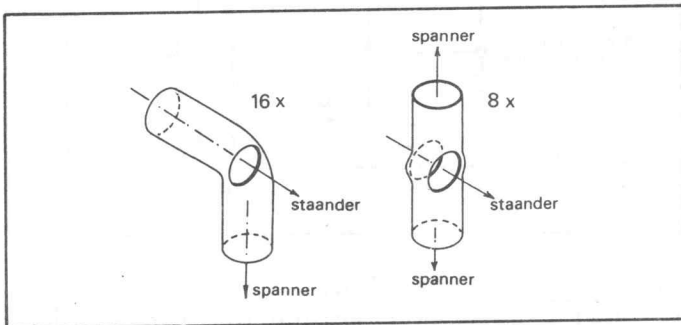


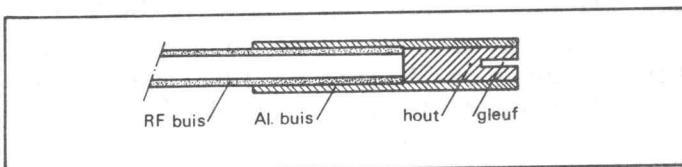
MAARSEN SUKSES 6-6-6-6

E. Plastic slangen

Snij 16 stukken slang af van 4 à 5 cm. Deze slangen voorzien we in het midden (slechts door één wand) van een gat met behulp van een gloeiende priem of sla het met een holpijp op een stuk hout er uit. Deze slangen bevatten 1 spanner. Snij vervolgens 8 stukken slang van 7 cm af en doorboor beide wanden in het midden. Hierin komen 2 spanners.



Snij op de plaatsen waar de spanners moeten komen over 3 cm een gat in de hoezen. Plaats nu de 2 x 4 stokken en schuif de voorbereide slangetjes over de stokken.
Opmerking: Bij gebruik van RF-buis komen ter verlenging aluminium bussen, inwendig iets ruimer geboord over de insteekdiepte met een houten prop in het uitstekende deel.



F. Spanners

Deze hebben dezelfde diameter als de staanders of iets minder.

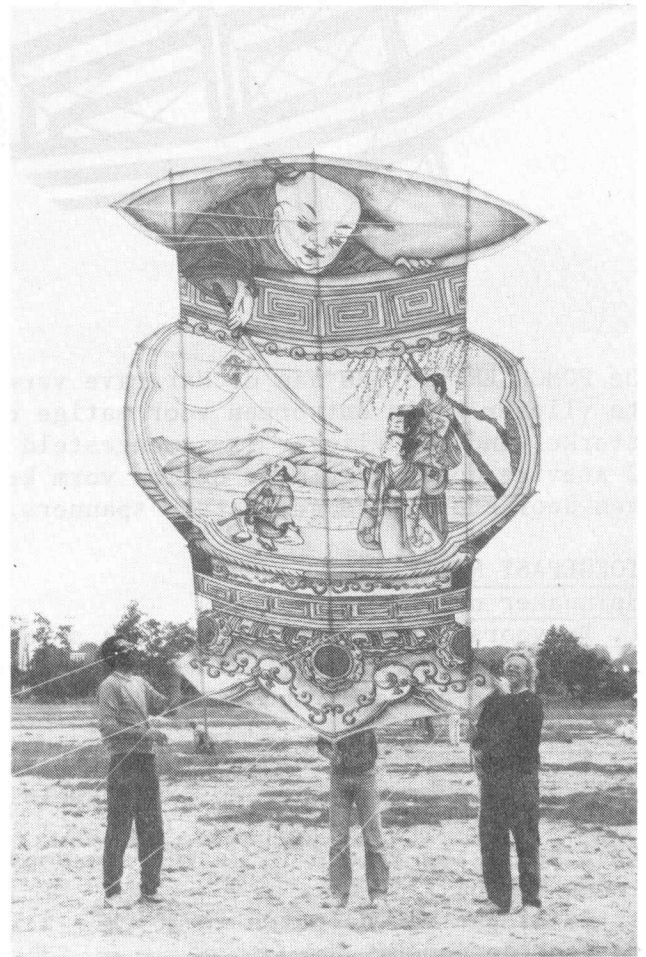
1. 8 spanners voor de voorste en achterste doos \pm 85 cm.
2. 4 spanners \pm 91 cm.
3. 4 spanners \pm 99 cm.

G. Toom

De toombevestiging vindt plaats op de met 0 gemarkeerde punten.

Met toestemming overgenomen uit "Le nouveau cervoliste Belge" nr. 23/1986.

Bewerking en tekeningen resp. John en Harm.



Geen 6 te veel, want op 6 september was daar het 6e nationale vliegerfeest, opgezet door Herman v.d. Broek en dit meldt het 6e nummer van onze 6e jaargang.

Zover was alles voorspelbaar; wie Herman kent, weet hoe goed zijn keuken is en dat dit gebeuren steeds met een gezellige video- en diavertoning wordt besloten. Niet voorspelbaar was het weer. Een pittige bries blies menig staal van kunst en vernuft omhoog, zoals Herman's Chinese vaas, beschilderd door Pierre Tromp, Jan Pieter's lokomotief en vele andere. Enkele knuffelbeesten met doodsverachting zakten aan moderne parachutes omlaag tot vermaak van talrijk publiek, kortom (bijna) iedereen was er en terecht.

harm

