

Deze vlieger is er niet bepaald een van het soort dat je op een regenachtige zondagmiddag even in elkaar zet. Vooral niet als je hem maakt zoals ik dat heb gedaan. Veel werk gaat er namelijk zitten in de contrasterende randen. Het zal dan ook veel werk schelen als deze achterwege blijven. Het effect is in de lucht echter wel fraai. Vanaf de grond is bijna niet te zien welk model de vlieger heeft. Het is wel noodzakelijk de grootste nauwkeurigheid te betrachten. Alle in de tekening gegeven maten zijn uitkomsten van berekeningen en zijn op hele millimeters afgerond. Verander daarom ook niets aan de verhoudingen, want dan klopt de zaak niet meer.

Aanvankelijk was de vlieger uitgerust met een tienpunts toom (2 per doos). Hier vloog hij wel mee, echter niet zoals ik had verwacht. Na veel geschuif en geknoop was het nog niet veel beter. Hij bleef wat slingeren. Ten einde raad heb ik toen alle toomdraden verwijderd. De vliegerlijn werd daarna rechtstreeks aan de uiterste punt van de middelste staander geknoopt. Het resultaat was boven verwachting. Zijn bereik in windsnelheden bleek prima. Bij windsnelheden van ongeveer 3 tot 6 Bfrr blijft hij keurig daar waar hij wezen moet. Het slingeren, wat er nog niet helemaal uit was, heb ik daarna opgeheven door een tweepunts toom toe te passen. Daarvoor moesten

wel de staanders aan weerszijden van het midden verlengd worden.

Het snijden van de stof zal geen enkel probleem geven. Het in elkaar naaien kan echter enige moeilijkheden opleveren als, zoals in mijn geval, randen van verschillende kleuren gebruikt worden. Deze lopen nl. van het voorste deel van de vlieger over in het achterste en omgekeerd. De zomen van deze randen gaan voorbij de kruising over in naden. Worden deze randen niet toegepast, dan kan worden volstaan met beide delen 8,5 cm overlappend op elkaar te naaien. Voor alle verbindingen van de stokken heb ik gewapende polyethyleen slang gebruikt. Gaten kunnen er met een holpijp van de juiste diameter in worden geslagen. De gaten die in de stof zijn aangebracht t.b.v. het doorvoeren van de dwarsstokken zijn er in gesmolten m.b.v. een warm gemaakt aluminium buisje van 20 mm. De staanders lopen niet door kokers. Volstaan kan worden met een stukje band op de zoom te naaien waar dan de stokken doorheen gaan, tegen het verschuiven. De vlieger wordt, na het aanbrengen van alle stokjes, gespannen aan de uiteinden van de dwarsstokken. De trekkracht is, zelfs bij harde wind, gering.

Jan Pit, Barneveld

---

## vredesvliegerdag



De vredesvliegerdag (11 oktober '87) werd in ons land begunstigd door mooi weer met een stevige wind.

De Zeeuwen spanden deze keer de kroon: Op de Veerse Dam trok de vliegerhappening duizenden belangstellenden nadat de burgemeester van Veere de eerste one-sky-one-world-vlieger had opgelaten.

In Den Haag (Malieveld) liet het 2e kamerlid Van Otterloo de eerste vlieger op. Hier

was wel belangstelling van diverse bekende vliegeraars, maar het publiek was minder talrijk dan vorig jaar.

In Halder (N.B.) waren ook vredesvliegeraars actief.

Buitenlands nieuws was moeilijk te verkrijgen. Wel weten we dat nu ook in Moskou gevredesvliegerd werd, evenals in Bologna.

Uit Duitsland kwamen de meeste meldingen. Behalve in Oberhausen was er vooral massale deelname in Bremen (6 à 700 vliegers), Bodensee (eenzelfde aantal) en Berlijn, waar een honderdtal vliegers opsteeg. Massaal was in de V.S. de deelname in Washington (Seattle). Ook in Washington D.C. werd de hemel vredelievend bevlogen.

In 1988 valt vredesvliegerdag op 9 oktober. Ik hoop dat de internationale kontakten dan beter zullen werken.

harm