

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

REDAKTIETEAM

Theo Beerends	Harm van Veen
Hans van Helden	Nop Velthuizen
Nico Laan	John Verheij
Gerard van der Loo	Michèle de Vries
Bert van Nierop	

KORRESPONDENTIEADRES

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT DEN HAAG

JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-
overige landen (all other countries) f 20.-
Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.
Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1988
Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten.
VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

OVERNAME

Overname van teksten en of afbeeldingen van VLIEGER uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie. Dit geldt niet voor losbladige bijlagen.

BESTELLEN VAN NOG VOORRADIGE OUDE NUMMERS

Maak het bijbehorende bedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers. Toezending volgt met terugstorting van het teveel betaalde als één of meer nummers niet leverbaar zijn.

aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.	aant.nrs.	bedrag BENELUX	bedrag buitenl.
1	f 4.-	f 5.-	5	f 17.50	f 18.50
2	7.50	8.50	6	20.-	21.-
3	11.25	12.25	7	22.50	23.50
4	14.50	15.50	8	25.-	26.-

Bij de omslag:

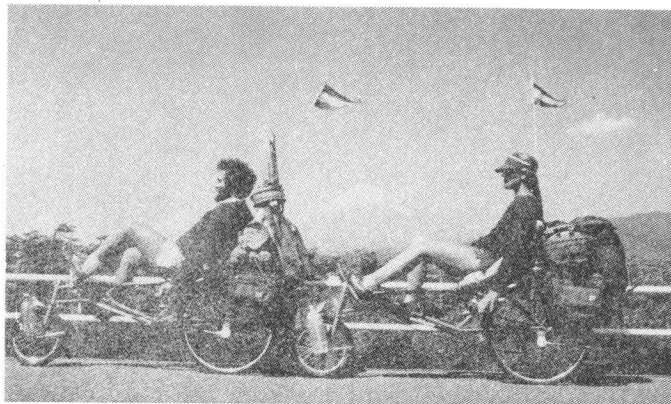
Een eerste resultaat van de oproep "Stuur eens een foto" t.w. de 2 x 2 m kruisvlieger van Martin v/d Geer uit Amstelveen.

Foto: J. de Wit jr. Amsterdam.

De reiziger en zijn vliegers (slot).

Als oplettend lezer heb je deze titel al twee keer eerder boven een artikel zien staan, kennelijk had de opmaker van dit blad genoeg van mijn verhaaltjes, maar dit is dan het echte slot.

Afgelopen oktober hebben we vanuit Italië de eindspurt ingezet om nog voor de eerste sneeuw thuis te zijn. Dit bleek geheel overbodig want zelfs in januari hadden we nog over groene Alpenpassen kunnen fietsen. Nu zit VLIEGER dan weer zonder buitenland-correspondenten, dus wie volgt ons op? Ik heb nog een heerlijke ligfiets in de aanbieding, slechts 40.000 km gebruikt en hij kan de wereldbol vast nog wel een keer rond.



Wat betreft de laatste etappe heb ik niet veel over vliegers te vertellen. Eenmaal in de tropen aangekomen hield de luchtfotokamera het voor gezien. De combinatie van fietstas-hitte-vocht en elektronika werkt gewoon niet. Erg jammer want een land als Thailand biedt schitterende plaatjes met al die glimmende gouden tempels en stupas temidden van rijstvelden, waterbuffels en grillig gevormde bergen in het overigens vlakke landschap. Bovendien leek onze dagelijkse tegenwind, de zuidwestmoeson, een perfect vliegerwindje, geen wonder dat vliegeren daar populair is.

Van de vijf vliegers waarmee we twee jaar eerder zijn vertrokken heeft alleen een pelybox de reis volbracht, maar zonder frame, want de vliegeraars in Bangkok waren verzot op glasvezelbuis. De andere vliegers hebben we in Tokyo moeten verkopen om daar financieel te overleven.

Voor herhaling vatbaar? Zeker weten! Hoewel je bergopwaarts wel eens spijt hebt van ieder extra pondje in de bagage, maar met de koolstofbuizen die er nu zijn valt er weer heel wat te besparen.

nop michele