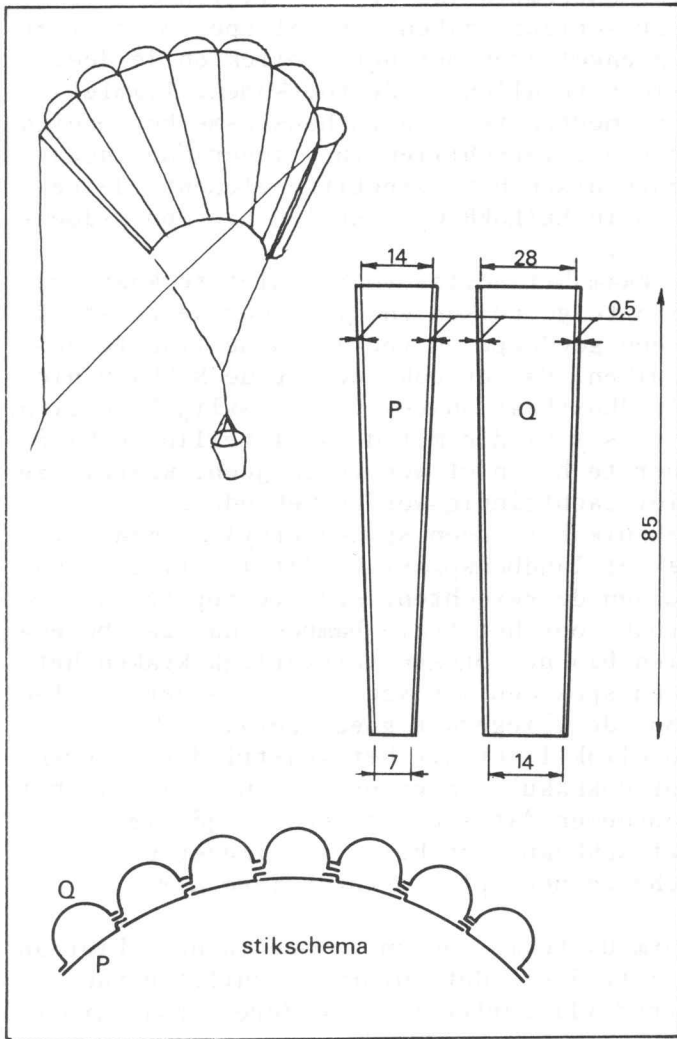


RECTIFICATIE BUIGEN OF BARSTEN



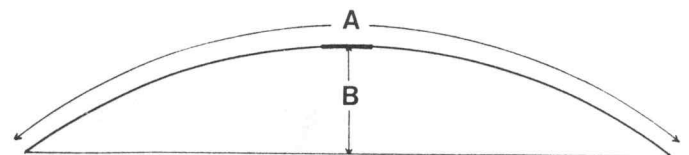
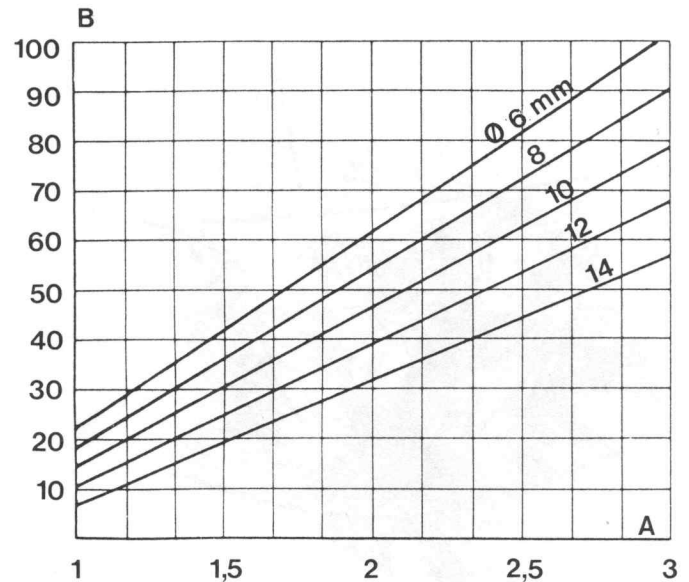
In VLIEGER 4/86 beschreef ik de PANFLUIT waarvan ik 2 afmetingen heb gebouwd. Beide vliegers vlogen perfect. De kleinste afmeting werd gepubliceerd.

Mij hebben enkele berichten bereikt dat dit model niet goed vloog. Het euvel was dat het gekromde bovendeel slecht opende en de vlieger voortdurend dubbel klapte.

Na nauwgezette controle is mij gebleken dat er een fout in de maat van het bovendeel Q is geslopen. De maat 18 cm moet 28 cm zijn! Dit is heel vervelend en het wordt betreurd. Volledigheidshalve nogmaals het gehele schema; het is zeker de moeite waard zo'n prettige vlieger na te bouwen.

Met dank aan Fer Goosen uit Barendrecht die mij hierop attendeerde.

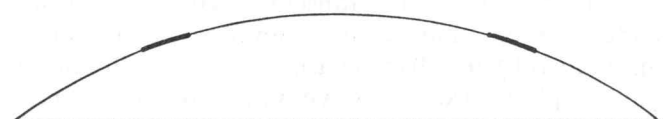
Piet van Stalduinen, 's Gravezande



Bij de toepassing van RF-buis is het gebruik van verbindingsbussen soms noodzakelijk om tot de vereiste lengte te komen. De ervaring leert echter dat bij te sterke doorbuiging, het RF-buis vlak naast de verbindingbus breekt. Er van uitgaande dat de verbindingbus in het midden opgenomen is, is de vraag dus: Wat is de nog toelaatbare doorbuiging bij een gegeven lengte?

De grafiek probeert hierop een antwoord te geven. Op de horizontale as is de lengte in meters uitgezet. Dit zijn gekoppelde lengtes (b.v. 2 m = twee gekoppelde buizen van 1 m). Op de verticale as is de mate van doorbuiging in cm gegeven, die nog toelaatbaar is.

Moet het RF-buis nog verder kunnen buigen dan de in de grafiek aangegeven grenzen, maak dan gebruik van twee verbindingsbussen.



Bert en Nico