



Alle stokken zijn van rond raminhout en met behulp van aluminium bussen deelbaar gemaakt tot een handzaam pakket. Overal waar stokken in hoezen steken is aan beide uiteinden een leren verstevigingsstukje aangebracht.

Zoals vermeld heeft deze Delta geen kiel. Om de kracht van de toom goed over de staander te verdelen, bestaat de toom uit 5 draden, zodanig dat de toom helemaal instelbaar is met behulp van 3 ringen en een touwspanner.

De onderste toomdraad zit op 22 cm van onderen (+ 7,5% van de totale hoogte). De bovenste zit op 204 cm van onderen (+ 70% van de totale hoogte). De andere 3 zitten er gelijkmatig verdeeld tussen in. In de staanderhoes zijn gaten voor de toomdraden aangebracht. Om vervorming van de staanderhoes door de aangebrachte gaten te voorkomen, zijn aan de hoes bij de gaten touwtjes vastgestikt. De toomtouwen zijn zo aan de staander bevestigd dat demonteren van de staander mogelijk blijft.

Aan de rechterkant is de D-ring voor de korte spanner niet getekend om duidelijk te maken waar de toomring zich bevindt.

Gère Stegerman, Maastricht.

TWEE HAIKU'S

vliegers aan de muur
zo slapen vleermuizen ook
wanneer gaan ze op?

ik kijk naar de lucht
even staat de tijd nu stil
twee kleine vliegers!

ger vlie