



methoden. Ik merk op dat daar waar ik spreek over stokuiteinden, dit hout kan zijn of voor RF-buis de nyloneindstop.

1. We stikken het randje van de hoës dicht. Dit slijt echter gauw.
2. We nemen ter versterking een stukje dacron of iets dergelijks op in het uiteinde van de hoës en stikken het daarna dicht.
3. We bevestigen een lus van nylonband of veter met daarin opgenomen een ringetje, aan de hoës uiteinden. Als we een stukje lasdraad op 1 cm afstand van het uiteinde door de staander heen steken, kan het stokuiteinde in het ringetje steken.
4. Bevestig een lusje van nylonkoord aan de hoës uiteinden. Vijl een inkeping in de stokuiteinden en haak deze in de lus. Schuif hierover desgewenst een stukje slang.
5. Boor een gaatje in het stokuiteinde. Stik een koordje aan het hoës uiteinde, haal dit door het gaatje en knoop het vast.

Er zit een dun lijntje gespannen tussen het midden van de onderkant van de uitstekende vleugel naar de staartcel. Tussen het zeil en de staartcel is langs de staanders een koordje opgenomen om de cel op zijn plaats te houden. Zo'n koordje zit ook tussen de buikzijde van de neus- en staartcel.

De toom

De toom bevindt zich tussen de bovenzijde van de neuscel en het midden van de staartcel. De vleugeluiteinden nemen we ook in de toom op, laat deze slap hangen; ze dienen uitsluitend tegen overhoopt te ver doorbuigen bij het aanzetten van de wind. Bij normaal gebruik functioneren ze dus niet.

Slot

De meer ervaren vliegeraar heeft al deze aanwijzingen niet nodig, begin je echter, lees dan de aanwijzingen aandachtig door, bestudeer de bouw volgorde en het in elkaar zetten. Uw eigen inbreng met de te kiezen kleuren en vlakindeling is ook enige tijd waard, laat je niet leiden door de door mij gekozen vlakindeling! Wel voor een goed symmetrisch gedrag van de vlieger (zodat hij niet links of rechts hangt) op de aangegeven stofrichting letten. Pas het liefst dezelfde stof links en rechts toe. Succes.

john