

Opnieuw kwam een vliegerclub van de grond (liever: ontworstelde zich uit het Zeeuwse nat, zoals de laatste vredesvliegerdag in beeld gebracht)

Maar het is de Zeeuwse vlieger vrienden ernst met hun club en button van nevenstaand ontwerp.

Aanmelden bij: Piet Kranendonk,
Saartje Arnoldistraat 3
4475 AH WILHELMINADORP
tel: 01100-27193.

Moet een vlieger symmetrisch zijn?
Om dat te onderzoeken heb ik een scheve Eddy gemaakt.

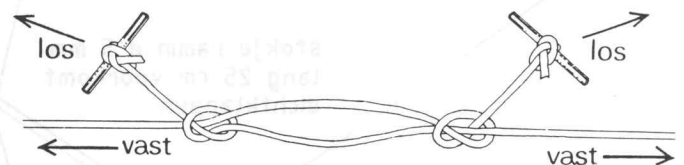
De vraag is waar de toom bevestigd moet worden om de vlieger in evenwicht te krijgen. Ik verwachtte dat met de toom in het midden de stijfkracht links en rechts in evenwicht zou zijn, maar dat bleek niet te kloppen. De bovenste toomdraad moest bijna op het kruispunt gemonteerd worden om de vlieger niet te laten duikelen.

De staander als kiel bepaalt dus het "midden" van de vlieger. De boog moet dan evenwicht zoeken, waardoor het linkervlak sterk naar achter helt.

De vlieger slingerde iets, maar bleef bij verschillende windsnelheden ook zonder staart goed in de lucht.

Carlo Roosen, Rijnsburg

tip



Voor het snel koppelen van flexifoils gebruik ik altijd deze knoop. Ik steek de fiberglas stok door de lus en steek het stokje door de ring van de flexi en trek de lijnen vast, dan zit de flexifoil vast. Om de flexi weer los te maken trek ik aan de stokjes en de knoop gaat weer open. Het voordeel hiervan is dat de lijn veel minder slijtage ondergaat en het is sneller dan andere knopen.

Joep Teske, Leiden.