

Na met succes de Hexagonstarbox, Tripleconyne en vinvlieger, alle beschreven in dit blad, te hebben gebouwd, durfde ik een parafoil te bouwen. Mijn keuze viel op die van Fred Drexler in VLIEGER 1987/1.

De mallen heb ik gemaakt van karton, stevig genoeg om er alle delen langs uit te "snijden" met de soldeerbout.

Omdat het mijn eerste parafoil was heb ik 1 kleur spinnakernylon gebruikt, om te voorkomen dat bij meer kleuren het spinnaker misschien verschillende rek zou hebben. Ook heb ik het dikste spinnaker gekocht. Achteraf blijkt dat erg goed te zijn, want wanneer de wind wegvalt, of bij te schielijk vieren, blijft de parafoil toch in model.

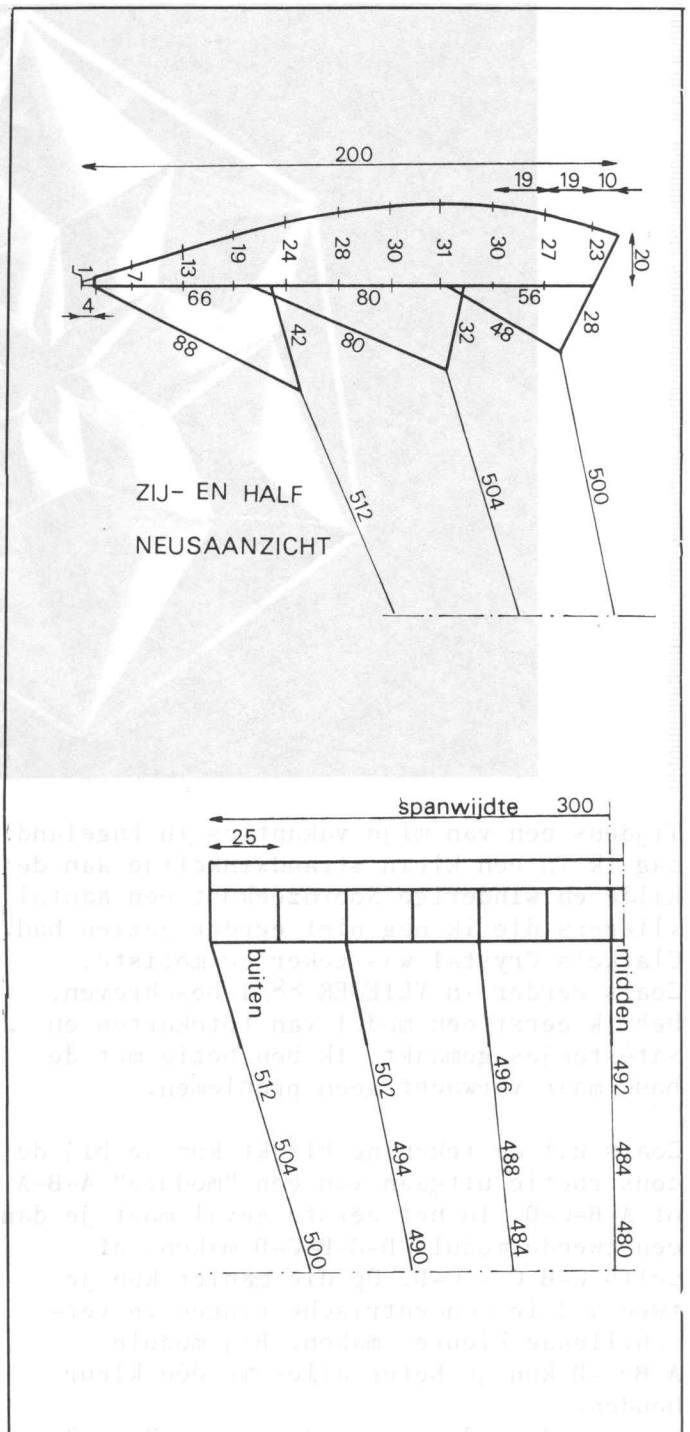
Ik heb me verder precies aan alle maten gehouden in de beschrijving. Ook de toomlijnen op de centimeter nauwkeurig afgemeten. Waar ik echter veel moeite mee had, was het stikken van de vinnen in het buikblad. Met geen mogelijkheid kreeg ik de vinnen netjes in het buikblad gevouwen.

De oplossing was eenvoudig: het buikblad heb ik ook in 6 delen gesneden. Nu is het een kwestie van iedere keer een nieuw deel buikblad aan de vinnen en segmenten stikken.

Toen ik Fred in de vakantie op het strand tegenkwam gaf hij me nog de tip om de voorste, middelste en achterste 7 toomlijnen apart aan een ring te knopen. Dus bij elkaar 3 ringen. Nu kunnen de voorste, middelste en achterste tomen gemakkelijk ten opzichte van elkaar verschoven worden en kan de toomhoogte gemakkelijk bepaald worden.

Bij mij moest dit ook enigszins gecorrigeerd worden. De finishing touch was dat de voorste rij tomen in het midden iets korter moesten worden, omdat hij wat "zwaaiende". Bij een beginnende windkracht 3 tot en met windkracht 5/6 heb ik al met deze parafoil gevliegerd, met een machtig resultaat. Kortom, wanneer de parafoil gebouwd wordt zoals beschreven dan is succes verzekerd en vliegen doet hij zeker.

Misschien dat ik met dit verhaal enthousiastelingen het laatste duwtje in de rug heb gegeven om ook deze parafoil te bouwen.



N.B. In de maatvoering van het profiel waren enkele foutjes geslopen; we plaatsen hier een gekorrigeerde tekening. (red.)

Wim Houtman, Den Haag